

# La Sagrera nova estació central

## CONSTRUCCIÓ DE L'ESTACIÓ

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| <b>FASE 1</b> | <b>Enderroc de l'antiga estació de mercaderies</b>                                   | Executat (2007)  |
| <b>FASE 2</b> | <b>Desviament de vies</b>  | En obres (agost 2008 - juliol 2010)  |
| <b>FASE 3</b> | <b>Estructura i accessos de l'estació</b><br>(Excavacions, fonaments i estructura)   | Inici: juliol 2010<br>Termini: 54 mesos  |
| <b>FASE 4</b> | <b>Arquitectura i instal·lacions</b><br>(i reposició del Parc i la ronda Sant Martí) | Previsió d'inici: 2 anys abans final estructura<br>Previsió final: 1,5 anys del final estructura |

## COSTOS DE L'ESTRUCTURA I ELS ACCESSOS

### ADJUDICAT

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| <b>ESTRUCTURA</b> | 366,4 milions d'euros |
| <b>ACCESSOS</b>   | 222,8 milions d'euros |

### EN TRÀMIT DE CONTRACTACIÓ

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>ASSISTÈNCIES D'ENGINYERIA</b><br>Oficina tècnica, control de qualitat i altres | 33,7 milions d'euros |
|---|----------------------|

**TOTAL** **622,9 milions d'euros**



barcelona  
**sagrera**  
alta velocitat



## ESTRUCTURA DE L'ESTACIÓ

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ADJUDICACIÓ</b>    | UTE Dragados, Acciona, Comsa i Acsa   |
| <b>ACTUACIONS</b>     | Excavacions, fonaments i estructura   |
| <b>SITUACIÓ</b>       | Entre el pont de Bac de Roda i el del Treball Digne<br>Fins a 2 m sota el nivell del mar i fins a 8 m sota el nivell freàtic            |
| <b>LA CUBETA</b>      | 500 m de llargada x 80 m d'amplada<br>Llosa de formigó de 40.000 m <sup>2</sup> i 3 m de gruix<br>40 m en el punt de màxima profunditat |
| <b>ALTA VELOCITAT</b> | 10 vies en el nivell superior,<br>4 andanes de 400 m de longitud x 12 m d'ample i 1 andana de 200 m x 12 m                              |
| <b>RODALIES</b>       | 8 vies en el nivell inferior, 4 andanes de 240 m de longitud x 12 m d'ample   |

## ACCESSOS

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>ADJUDICACIÓ</b> | UTE Rubau, Copisa, FCC Construcción i Ferrovial Agromán   |
| <b>ACTUACIONS</b>  | Accessos ferroviaris i viaris i part de l'estructura de l'estació d'autobusos.<br>Cobrir les vies per crear un gran parc. |
| <b>SITUACIÓ</b>    | 220 m entre el pont de Bac de Roda i l'estació<br>780 m des de l'estació fins el Triangle Ferroviari                      |



barcelona  
sagrera  
alta velocitat