



bcn.cat/media

centre de mitjans

08/09/2011

 Màx.: 27°C
Mín.: 21°C**dia a dia. notes de premsa****Inici****Dia a dia**[Convocatòries](#)
[Notes de premsa](#)
[Dossiers de premsa](#)
[Agenda d'actes](#)
[Actualitat](#)
[Butlletí - Resum](#)**Eines en xarxa**[Hemeroteca](#)
[Servei RSS](#)**El Servei de Premsa**[Presentació](#)
[Contacte](#)
[Enquesta sobre el web](#)

07/09/2011 16:32h.

Xavier Trias reivindica el Corredor Mediterrani i reclama que sigui la prioritat número 1 en infraestructures també pel Govern espanyol [\[+\]](#)

07/09/2011 16:29h.

Declaració institucional de l'alcalde de Barcelona en relació a la decisió del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya sobre el model lingüístic a l'escola [\[+\]](#)

06/09/2011 16:52h.

L'Ajuntament obre un expedient informatiu per la venda de xapes que promouen activitats incíviques a la llibreria del Museu d'Història [\[+\]](#)

Més notes de premsa...

[> Visita la secció Hemeroteca](#)

07/09/2011 16:32 h.

Xavier Trias reivindica el Corredor Mediterrani i reclama que sigui la prioritat número 1 en infraestructures també pel Govern espanyol

Trias anuncia que 'Barcelona farà a Brussel'objectiu d'incloure les principals ciutats d'aquest gran eix ferroviari que va des d'Algeciras fins a Sant Petersburg. L'alcalde de Barcelona ha participat a la Cimera d'alcaldes pel Corredor Ferroviari que s'ha celebrat a Castelló

[» Versió per imprimir](#)[» Enviar a un amic/ga](#)

L'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, ha viatjat avui a Castelló per participar a la Cimera d'alcaldes pel Corredor Mediterrani que ha servit per reivindicar el Corredor Mediterrani com a eix ferroviari prioritari per part de la Unió Europea.

Es tracta de la segona trobada de capitals de l'arc mediterrani per a la defensa del Corredor Ferroviari Mediterrani que ha liderat l'alcalde de Castelló, Alfonso Bataller, i on han assistit els alcaldes de les dotze capitals de província implicades (Barcelona, Girona, Tarragona, Castelló, València, Alacant, Múrcia, Almeria, Granada, Màlaga, Cadis i Palma de Mallorca). Al final de la trobada han firmat un decàleg en defensa del Corredor Mediterrani.

L'alcalde Trias se suma així a una nova iniciativa per reivindicar davant de l'Estat espanyol i la Unió Europea la declaració del Corredor Mediterrani com a infraestructura prioritària i per expressar la vocació de Barcelona de liderar l'exigència per fer realitat aquest eix mediterrani i d'impulsar un clúster de les principals ciutats del Gran Eix ferroviari Trans-Europeu.

"El Corredor Mediterrani és l'espina dorsal d'una gran regió econòmica que té per centre Barcelona" ha assegurat l'alcalde Trias, que ha destacat "la importància d'aquest eix que connecta la Mediterrània occidental i el nord d'Àfrica amb els països del nord d'Europa". L'Alcalde de Barcelona ha reclamat que "el Corredor Mediterrani es converteixi en la prioritat número 1 en infraestructures del Govern espanyol", i en resposta a les declaracions del ministre de Foment, José Blanco, sobre que el Corredor és molt important, l'Alcalde ha exposat que "dir que és molt important no vol dir prioritzar; em crec al ministre i confio en que tingui màxima coherència; altres vegades i amb altres reivindicacions ja ens han donat cops a l'esquena, ens han dit que tenim raó, però no es concretava en res; ara demano al Govern espanyol màxima coherència i notar que és veritat".

Trias ha recordat que "les infraestructures ferroviàries tant per al transport de mercaderies amb ample europeu, com de passatgers amb l'Alta Velocitat, són vitals per assegurar el bon futur econòmic del litoral mediterrani". "L'eix ferroviari del Mediterrani garanteix una excel·lent connexió dels nostres ports amb el gran flux comercial provinent d'Àsia cap a Europa. L'ús principal dels nostres ports redueix en tres o quatre dies l'arribada de mercaderies del continent asiàtic, amb els corresponents estalvis econòmics i energètics", ha destacat l'alcalde de Barcelona.

Barcelona farà sentir la seva veu a Brussel·les el proper 21 de setembre

Trias ha destacat que "Des de Barcelona anunciem el nostre compromís amb la promoció del Corredor Mediterrani i en general del Gran Eix Ferroviari Trans-Europeu que proposa FERRMED". Segons ha avançat l'Alcalde, "l'Ajuntament de Barcelona conjuntament amb aquesta organització estem preparant una crida a constituir una Associació del Clúster de Ciutats FERRMED, amb l'objectiu de fer un seguiment coordinat del desenvolupament dels plans d'inversions i de reforçar els vincles

socioeconòmics i culturals d'aquesta gran àrea”.

Trias ha revelat que aquesta crida la farà ell mateix, com a alcalde de Barcelona, a Brussel·les el proper 21 de setembre, per demanar el suport de les ciutats que travessa el Gran Eix FERRMED, des d'Algeciras fins a Sant Petersburg. Trias ha recordat que Sant Petersburg és enguany la ciutat convidada de les festes de la Mercè i que participa d'aquesta reclamació.

© Ajuntament de Barcelona

