

L'Ajuntament informa...
NOTA DE PREMSA

Barcelona impulsa una xarxa de grans ciutats del gran eix ferroviari FERRMED

- **L'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, anuncia a Brussel•les la creació d'un clúster de ciutats des de Sant Petersburg fins a Casablanca el 2012**
- **Trias ha exigit al govern espanyol "que defensi davant de la Comissió Europea, l'eix mediterrani enfront d'altres alternatives"**

L'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, ha anunciat avui a Brussel•les que Barcelona impulsarà el 2012 un clúster de ciutats FERRMED, una associació internacional que agrupi les principals ciutats europees que es troben a l'àrea d'influència d'aquest gran eix ferroviari que enllaça els països escandinaus amb l'Europa central i la Mediterrània occidental.

L'alcalde ha fet aquest anunci en el transcurs de la cimera europea a favor del Corredor Mediterrani organitzada per FERRMED on han participat un gran nombre d'institucions públiques i privades, i que ha encapçalat el president de la Generalitat, Artur Mas, acompanyat dels seus homòlegs del País Valencià, Múrcia i Andalusia. Un acte reivindicatiu i de suport que ha tingut lloc abans que el proper 19 d'octubre la Comissió Europea es pronunciï sobre la inclusió de l'eix mediterrani com a infraestructura prioritària de la Xarxa Trans-europea de Transport fins al 2030.

L'alcalde ha volgut subratllar la necessitat d'establir una coordinació estratègica i d'enfortir les relacions entre les ciutats europees més importants que configuren l'espina dorsal d'aquest gran eix i fer un seguiment coordinat del desenvolupament dels plans d'inversions i de reforçar els vincles socioeconòmics i culturals d'aquesta gran àrea.

L'alcalde ha afirmat que "volem consolidar un potent clúster de ciutats FERRMED, que actuïn de lobby davant de les institucions europees, i les dels seus respectius països, defensant els interessos per a la planificació i desenvolupament d'aquest gran corredor transeuropeu de transport ferroviari de mercaderies".

Acompanyat d'alcaldes i representants de les ciutats de Gènova, Lió, Estocolm, Rotterdam, Màlaga i Castelló, Xavier Trias ha anunciat que Barcelona organitzarà l'any vinent una conferència internacional que tindrà com a objectiu la constitució formal d'aquest clúster de ciutats FERRMED, que naixerà amb una clara vocació de coordinació transfronterera. "Les ciutats allà representades –de 13 estats europeus– personificaran el grau d'interrelació i cohesió d'aquesta gran eix ferroviari, a partir dels governs, institucions i empreses que desenvolupen la seva activitat principal en aquests territoris", ha conclòs Trias.

En la seva intervenció en aquesta Cimera Europea a favor del Corredor del Mediterrani, Xavier Trias ha recordat que la xarxa del gran eix ferroviari FERRMED connecta els principals ports marítims i fluvials del continent europeu, així com les seves regions econòmiques més importants. Aquesta gran àrea econòmica orienta els principals eixos de comunicació i transport est-oest de la Unió Europea, estenent-se per més de 3.500 kilòmetres des de Sant Petersburg, Hèlsinki i

Estocolm, fins a Algecires i Gènova al sud d'Europa. 13 estats europeus, que justifiquen la promoció d'aquest clúster de ciutats de coordinació transfronterera.

Així mateix i per fer realitat aquets gran eix europeu, Trias s'ha sumat a les múltiples veus que han exigit avui al govern espanyol que "defensi davant de la Comissió Europea, l'eix mediterrani enfront d'altres alternatives. No pot ser que, a hores d'ara, el govern espanyol no sigui capaç de parlar clar sobre la prioritat d'enllaçar tot el litoral mediterrani amb una potent línia de ferrocarril de mercaderies que uneixi els seus principals ports. A aquestes alçades ja no es poden permetre posicions ambivalents, i el ministre Blanco, hauria de deixar fixada una posició clara i de suport del govern espanyol a la totalitat del Corredor del Mediterrani, des d'Algecires fins a la frontera francesa", ha afirmat Trias.

Ajuntament de Barcelona - Servei de premsa
<http://www.bcn.cat/media>