



En su comparecencia en la Comisión de Fomento del Congreso

## **Ana Pastor anuncia un nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (2012/2024)**

- El plan buscará una planificación más acorde con las necesidades actuales, se optimizará la gestión en mantenimiento y se mejorará la seguridad viaria
- “El tiempo de las obras faraónicas ha terminado”, afirma la ministra
- Renfe lanzará una oferta con productos más atractivos y flexibilización de precios

Madrid, 9 de febrero de 2012 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado hoy un nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (PITVI) que tendrá como horizonte temporal el año 2024 y que contará con una relevante inversión derivada de las aportaciones presupuestarias, los fondos europeos y la participación del sector privado.

“El tiempo de las obras faraónicas, de los convenios sin dinero, ha terminado”, ha afirmado la ministra antes de detallar las actuaciones de su departamento en materia de infraestructuras.

En este sentido, ha dicho que todas las infraestructuras deberán tener como finalidad mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y aumentar la productividad económica del país.

### **PLAN DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA (PITVI)**



La ministra de Fomento ha anunciado que en el mes de julio llevará al Consejo de Ministros para su aprobación un nuevo Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) que, basado en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte del 2024.

El plan contará con una financiación pública, estable y consolidada en el tiempo y a la vez se recurrirá a fórmulas de colaboración público-privada equilibradas y viables; se regirá por el principio del máximo rigor económico en la priorización de inversiones, que significa invertir mejor, y servirá para reforzar la visión de conjunto del sistema de transporte mediante la intermodalidad.

Todo ello bajo una visión de movilidad sostenible, que garantice el respeto al medio ambiente.

Con el fin de hacer accesible la financiación privada de las infraestructuras se potenciará la participación de agentes en el mercado de capitales a través de PPPs, como los fondos de inversión.

También se modificará la normativa sobre las autopistas de peaje para establecer un nuevo modelo concesional que haga viable el sistema, de forma que se regulen los supuestos en que procede el reequilibrio financiero de las concesiones, el régimen de propiedad de los terrenos expropiados o el rescate de las concesiones.

## **CARRETERAS**

En este ámbito, los objetivos del plan serán la finalización de los itinerarios ya empezados con el objetivo de cerrar el mallado de la red, la realización de una nueva planificación más acorde con las necesidades actuales, la optimización de la gestión en mantenimiento y conservación de las carreteras y la mejora continua de la seguridad viaria.

Entre las actuaciones previstas en la Red de Gran Capacidad figuran como prioritarios los tramos incluidos en los corredores multimodales



propuestos por la Comisión Europea para la nueva Red Transeuropea de Transporte.

Entre otros, los tramos Lugo-Santiago de Compostela (113 km y 442 M€ de inversión), así como los tramos pendientes de la Autovía del Cantábrico en Galicia y Asturias (85,60 km y 484 M€). El cierre de la Autovía A-66 Ruta de la Plata con la ejecución del tramo Benavente-Zamora (49 km; 210 M€), la finalización de los tramos en ejecución de la Autovía A-7 en Granada y Almería, entre Nerja y Adra (50,2 km; 336 M€) y del itinerario Pamplona-Jaca-Huesca Lleida (121 km; 882 M€).

Además de los itinerarios anteriores se completarán, entre otros, los siguientes:

- Autovía del Duero (A-11), se completarán todos los tramos para disponer de este importante eje transversal desde Soria a la Frontera con Portugal (265 km; 941 M€).
- Autovía Camino de Santiago (A-12) (89 km; 291 M€).
- Autovía Logroño- L.P. Navarra (A-13) (5 km; 70 M€).
- Autovía Lleida-frontera Francesa (A-14) (95 km; 534 M€).
- Autovía de Navarra (Medinaceli-Soria-Tudela) (A-15) (125 km; 341 M€).
- Autovía del Nordeste (A-2) (251 km; 1.629 M€).
- Autovía Daroca-Calatayud (A-24) (43 km; 250 M€).
- Autovía Figueres-Olot (A-26) (24 km; 102 M€).
- Autovía Tarragona-Montblanc (A-27) (89 km; 352 M€).
- Autovía Linares-Albacete (A-32) (224 km; 806 M€).
- Autovía Cieza-Fuente de la Higuera (A-32) (89 km; 286 M€).
- Autovía del Sur (A-2) (90 km; 373 M€).



# Nota de prensa

- Autovía Ávila-Cuenca-Teruel (A-40) (161 km; 1.172 M€).
- Autovía Ciudad Real-Puertollano (A-41) (13km; 30 M€).
- Autovía Extremadura-Comunidad Valenciana (A-43) (225 km; 500 M€).
- Autovía Costa de la Luz (A-48) (74 km; 450 M€).
- Autovía de las Rías Bajas (A-52) (10 km; 169 M€).
- Autovía Lugo-Ourense (A-56) (113 km; 442 M€).
- Autovía A-57 en Pontevedra (30 km; 425 M€).
- Autovía Conexión A-57 – AP-9 (A-59) (26km; 363 M€).
- Autovía Valladolid-León (A-60) (136 km; 468 M€).
- Autovía de Castilla (A-62) (5 km; 21 M€).
- Autovía Oviedo-La espina-Canero (A-63) (44 km; 577 M€).
- Autovía Benavente-Palencia (A-65) (80km; 390 M€).
- Autovía Monforte-Chantada (A-72) (30 km; 196 M€).
- Autovía Burgos-Aguilar de Campoo (A-73) (74 km; 296 M€).
- Autovía Ponferrada-Ourense (A-76) (150 km; 1.400 M€).
- Autovía Orbital de Barcelona (B-40) (40 km; 534 M€).
- Autovía Reus-Barcelona (T-11) (8 km; 14 M€).
- Autovía Tarancón-Guadalajara-A-1 (A-28) (169 km; 729 M€).
- Autovía Huelva-Zafra (A-83) (192 km; 1.076 M€).
- Autovía Badajoz-Granada (A-81) (419 km; 2.323 M€).
- Autovía León-La Robla (N-630) (22 km; 198 M€).



- Autovía Alcolea –Monreal del Campo (N-232) (100 km; 430M€).
- Autovía Daroca-Calatayud (A-24) (43 km; 250 M€).
- Autovía Barreiros-San Cibrao (A-82) (30 km; 243 M€).

En total, se construirán más de 3.500 km de vías de alta capacidad, con una inversión superior a los 18.668 millones de euros.

Además, se planificará la construcción de nuevos carriles de circulación en vías de alta capacidad, con 600 kilómetros de nuevos carriles por un importe de 1.265 millones de euros.

### **RED CONVENCIONAL**

En el entorno urbano se realizarán actuaciones en circunvalaciones, mejora de transporte público, accesos a puertos y aeropuertos y otras actuaciones de mejora.

Entre las circunvalaciones planificadas se encuentran la variante Sur de Huesca (19 km; 55 M€); la variante Sur de Cáceres (15 km; 60 M€); la variante Norte de Ourense (6 km; 59 M€); la circunvalación Este de Pontevedra (15 km; 182 M€); la Ronda Este de Valladolid (13 km; 141 M€), la Ronda este de León (6 km; 22 M€) y la circunvalación de Granada, entre otras.

También se actuará en los accesos viarios a aeropuertos como los de Málaga, Barcelona, A Coruña, Vigo, Alicante, y en la mejora de la conexión del acceso al aeropuerto de Melilla, entre otros.

En el caso de los accesos a puertos se trabajará, entre otros, en la mejora de la accesibilidad y funcionalidad de los de Málaga, La línea, Santa María, Huelva, Cádiz, Algeciras, Almería, El Musel (Gijón), Avilés, Barcelona, A Coruña, Valencia, Gandía, Castellón.

Dentro de éste capítulo se encuentra la terminación del nuevo acceso a Cádiz, la terminación de las obras de la ronda de la Bahía de Santander, entre otras.



## **SEGURIDAD VIAL**

El plan prestará especial atención al mantenimiento y conservación de las redes de infraestructuras existentes para, optimizando la inversión, mejorar la seguridad y calidad de los usuarios.

“La seguridad viaria constituye una prioridad en la actuación del Ministerio de Fomento”, ha subrayado Ana Pastor, quien ha adelantado que se revisará la estrategia de seguridad vial 2011-2020.

## **FERROCARRILES**

La ministra de Fomento ha señalado que los objetivos en política ferroviaria son completar la red de Alta Velocidad, mejorar la red convencional, incrementar la calidad del servicio en Cercanías y homogeneizar el tejido ferroviario.

## **ALTA VELOCIDAD**

En el caso de la Alta Velocidad se desarrollarán, entre otras, las siguientes actuaciones, por un importe superior a los 25.000 millones de euros:

- Madrid-Galicia: Olmedo-Zamora-Ourense-Vigo (Variante de Cerdedo). Inversión pendiente: 8.517 millones de euros.
- Acceso a Asturias en Alta Velocidad: Venta de Baños-León-Variante de Pajares- Pola de Lena (en ancho internacional). Inversión pendiente: 1.719 millones de euros.
- Madrid-País Vasco: Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria-“Y” Vasca. Inversión pendiente: 4.323 millones de euros.
- Corredor Navarro: Castejón – Pamplona . Inversión pendiente: 875 millones de euros.
- Corredor del Mediterráneo: Barcelona-Frontera Francesa, La Encina-Valencia, Albacete-Alicante, Alicante-Murcia, Murcia-Almería y Antequera-Granada Granada-Algeciras y lo que resta del Corredor Madrid-Levante (Albacete-Murcia-Cartagena). Inversión pendiente: 6.543 millones de euros.



- Conexión del Corredor Mediterráneo con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona, en Tarragona. Inversión pendiente: 380 millones de euros
- Madrid-Extremadura: Navalmoral-Cáceres y Badajoz. Inversión pendiente: 2.651 millones de euros.
- Eje Atlántico: Inversión pendiente: 898 millones de euros (incluyendo la nueva estación de Vigo)
- Ourense-Lugo y la variante de la Puebla de San Julián (Lugo). Inversión pendiente: 45 millones de euros.
- Sevilla-Cádiz. Inversión pendiente: 195 millones de euros.
- Madrid-Jaén (Alcázar-Manzanares, Linares-Casas de Torrubia y Grañena-Jaén. Inversión pendiente: 239 millones de euros.
- Ampliación de la estación de Atocha y conexión en ancho UIC de la estaciones de Atocha y Chamartín. Inversión pendiente: 630 M€.
- Estaciones de Alta Velocidad en toda la red (estación de Sagrera, Logroño y previsión de otras estaciones). Inversión pendiente: 698 M€.
- Palencia-Santander: 3.400 millones de euros.
- Sevilla-Huelva: 12.000 millones de euros.
- Valencia Castellón: 800 millones de euros.

### **RED CONVENCIONAL**

La inversión en este segmento del transporte ferroviario estará asociada a la modernización de la infraestructura y del material móvil, con un presupuesto de 450 millones de euros anuales. Adicionalmente, se destinarán 860 millones anuales al mantenimiento de la red administrada por ADIF y FEVE.

### **MERCANCÍAS**

En materia de mercancías, la ministra ha anunciado que llevará a cabo la segregación de los tráficos de mercancías respecto al de viajeros en el ámbito de las grandes ciudades, construyendo para ello las necesarias vías de circunvalación.



# Nota de prensa

También ha anticipado que se potenciarán las alianzas con otros operadores, especialmente los internacionales, para estimular la competencia, al tiempo que se promoverán surcos preferentes para mercancías donde existan corredores paralelos de Alta Velocidad y se conectarán los puertos de interés general a la red ferroviaria.

Por último, se desarrollarán servicios de autopistas ferroviarias mediante sistemas de concesión, previo análisis de su viabilidad. Es el llamado programa Marco Polo.

Sobre la Red de Cercanías, la ministra ha asegurado que se potenciará la red ferroviaria convencional para su aprovechamiento para los servicios ferroviarios de proximidad y el transporte de mercancías. En este sentido, creará una Gerencia de Cercanías de Galicia, para coordinar estas actuaciones.

## **RENFE**

En este apartado se ofrecerá a los viajeros mejoras en los sistemas de información y venta, recurriendo al uso de las nuevas tecnologías.

Además, la ministra de Fomento ha anunciado el lanzamiento de una oferta con productos más atractivos, flexibilización de precios y mejora de las prestaciones en los sistemas de información, venta y posventa.

En Cercanías, Renfe apostará por mejorar de forma integral la calidad de sus servicios a través de un Plan de Cercanías Global y, en media distancia, se prestarán los servicios declarados Obligaciones de Servicio Público con criterios de eficiencia económica y los mejores niveles de calidad.





# Nota de prensa



<b>PLAN 2012-2024 (M€) - CARRETERAS</b>			
	<b>KM</b>	<b>TOTAL PLAN</b>	<b>MEDIA AL AÑO</b>
<b>RED DE GRAN CAPACIDAD</b>			
AUTOVIAS INTERURBANAS	4.484	23.452	1.954
MEJORA DE CAPACIDAD (AUMENTO DE CARRILES)	93	1.265	105
<b>TOTAL RED GRAN CAPACIDAD</b>		<b>24.717</b>	<b>2.060</b>
<b>RED CONVENCIONAL</b>			
ACONDICIONAMIENTOS	179	2.767	231
VARIANTES DE POBLACION	105	1.523	127
CESION DE TRAVESIAS Y TRAMOS SIN FUNCIONALIDAD	10.000	2.000	167
<b>TOTAL RED CONVENCIONAL</b>		<b>6.291</b>	<b>524</b>
<b>ENTORNO URBANO</b>			
CIRCUNVALACIONES	298	2.965	247
PLATAFORMAS METROPOLITANAS	201	2.204	184
ACCESOS A PUERTOS	58	684	57
ACCESOS A AEROPUERTOS	58	407	34
OTRAS ACTUACIONES EN ENTORNO URBANO	148	1.247	104
<b>TOTAL ENTORNO URBANO</b>		<b>7.507</b>	<b>626</b>
<b>CONSERVACION Y SEGURIDAD VIAL</b>			
CONSERVACION INTEGRAL	11.000	5.568	464
AUTOVIAS DE 1ª GENERACION	1.000	3.360	280
2ª FASE AUTOVIAS 1ª GENERACION	1.000	1.680	140
REHABILITACION DE FIRMES	9.000	1.440	120
BARRERAS DE SEGURIDAD	1.400	240	20
ADECUACION TUNELES		400	33
MEJORA EN LA SEGURIDAD VIARIA		1.200	100
<b>TOTAL CONSERVACION Y SEGURIDAD VIAL</b>		<b>13.888</b>	<b>1.157</b>
<b>TOTAL CARRETERAS</b>		<b>52.403</b>	<b>4.367</b>