

## Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa

### Adif finaliza la cobertura de la nueva estación de Sant Andreu Comtal (Barcelona)

● Con una superficie total aproximada de 14.000 m2, la futura estación es una de las infraestructuras destacadas del tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat, junto con los nuevos corredores soterrados

**03/12/2012.** Adif ha finalizado la construcción de la losa de cobertura de la nueva estación soterrada de Sant Andreu Comtal, en Barcelona, que se inscribe en el tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa.

La nueva estación de Sant Andreu Comtal es una de las infraestructuras destacadas de dicho tramo, que tiene una longitud total de 4,2 km y está dividido en dos sectores, el de La Sagrera y el de Sant Andreu, ambos cofinanciados por la Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocidad, en un 12,8% y un 46,9%, respectivamente.

Su construcción, que supone una inversión superior a 245,3 millones de euros, representará una total transformación de la infraestructura ferroviaria y urbanística de estos sectores del norte de Barcelona, ya que además de la futura estación de Sant Andreu Comtal, permitirá crear corredores soterrados para las nuevas líneas.

Financiación europea

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa ha sido cofinanciada por el Fondo de Cohesión, en las obras de plataforma del tramo Madrid-Barcelona, así como el suministro y montaje de vía del tramo Madrid-Vilafranca del Penedès e instalaciones de electrificación, señalización y comunicaciones del tramo Madrid-Lleida, con una ayuda que asciende a 3.358,1 millones de euros.

Las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) en el mismo periodo han financiado los estudios y proyectos, así como las obras de la plataforma del tramo Maçanet-Sils, con una ayuda que asciende a 70,9 millones de euros.

En el periodo 2007-2013 serán cofinanciadas por las ayudas RTE-T la implementación del ERTMS (Sistema de Gestión de Tráfico Ferroviario Europeo) del tramo Barcelona-Figueres, con una ayuda de 10,6 millones de euros.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) participa también en la financiación de este proyecto.

El tramo Barcelona-Figueres de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa cuenta con una inversión aproximada de 4.200 millones de euros.

ANEXO

Avance de las obras de la nueva estación

La estructura de la nueva estación de Sant Andreu Comtal está formada, como principales elementos, por 815 m de cimentación profunda y muro alzado, de los que se han ejecutado 760 m; 86 pilas, ya construidas; y 13.874,8 m2 de solera, de los que se han finalizado 13.244 m2.

Por su parte, la losa de cobertura ocupa una superficie total de 13.874,8 m2, de los que 10.756 m2 corresponden a la parte central y los 3.118,8 m2 restantes se sitúan en los extremos. Adif ha finalizado la ejecución de la cobertura, para lo que se han destinado 8.000 m3 de hormigón y 1.600.000 kg de acero.

La construcción de los 10.756 m2 de la parte central de la cobertura se ha dividido en 9 fases, con una superficie cada una entre 630 m2 y 1.800 m2.



Foto aérea de la estación Sant Andreu Comtal

## Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

## Adjuntos de la noticia

[ver](#) - fotonoticia.jpg

## Noticias Relacionadas

**04/12/2012** Los Trenes Laboratorio De Adif Efectúan Ya Pruebas En Todo El Tramo Barcelona-Figueres  
[Ver noticia](#)

**03/12/2012** Adif Finaliza La Cobertura De La Nueva Estación De Sant Andreu Comtal (Barcelona)  
[Ver noticia](#)

**09/11/2012** Adif Pone En Tensión La Línea Aérea De Contacto En Los Últimos Tramos Entre Barcelona Y Fi...  
[Ver noticia](#)

**05/11/2012** Adif Finaliza La Primera Fase Del Montaje De Vía Entre La Sagrera Y Mollet Del Vallès (Bar...  
[Ver noticia](#)

**24/10/2012** Adif Realiza Inspecciones En Edificios En El Entorno De Las Obras De La Nueva Estación De ...  
[Ver noticia](#)

**20/10/2012** Adif Y Renfe Inician Las Validaciones Técnicas De Trenes De Viajeros En El Tramo Barcelona...  
[Ver noticia](#)

[ + relacionadas ]