

En el marco de la construcción de los accesos a la nueva estación

Adif completa el desvío de vías de la línea convencional Barcelona-Mataró-Maçanet en el ámbito de La Sagrera

• La actuación ha consistido en la construcción de un nuevo trazado de 400 m entre la Rambla de Prim y el acceso al Triángulo Ferroviario de La Sagrera • El traslado de las dos vías generales de circulación permitirá liberar el espacio necesario para la futura configuración del corredor ferroviario en este sector • La programación realizada por Adif ha permitido que los trabajos no hayan afectado al tráfico ferroviario

18/03/2013. Adif ha finalizado las operaciones para el desvío de las dos vías generales de circulación de la línea de ancho convencional Barcelona-Mataró-Maçanet en el ámbito de La Sagrera, en Barcelona.

Esta actuación, que se inscribe en la construcción de los accesos a la futura estación de La Sagrera, ha consistido en la modificación del trazado en una longitud de 400 m de longitud, entre la Rambla de Prim y el acceso al Triángulo Ferroviario de La Sagrera.

El desplazamiento lateral de las dos vías generales permitirá liberar el espacio necesario para la construcción de las estructuras correspondientes a la futura configuración del corredor ferroviario en este sector.

Adif ha realizado una cuidadosa planificación para ejecutar estos trabajos sin afectar al tráfico ferroviario.

Anexo:

Desarrollo de los trabajos

Las diferentes operaciones se han dividido en tres fases. La primera de ellas consistió en la construcción de la parte central del nuevo trazado mediante la ejecución de la plataforma y una primera capa de balasto sobre la que se asienta la vía, la colocación de traviesas, el montaje del carril y el extendido de una nueva capa de balasto.

En esta fase también se realizó el montaje de los elementos del sistema de electrificación, requiriéndose operaciones previas para asegurar los óptimos parámetros geométricos de las nuevas instalaciones.

Para estos trabajos se utilizaron 1.600 m de carril de tipo UIC de 54 kg/m, 1.330 traviesas, 30 postes de catenaria y 980 m de hilo de contacto.

En las dos fases restantes se ha procedido a la conexión de la nueva variante con el trazado anterior. En la segunda, realizada los días 23 y 24 de febrero, se desplazó la vía dirección Barcelona, y en la tercera, llevada a cabo este pasado fin de semana, se ha trasladado la vía dirección Mataró.

En ambas fases también se han realizado operaciones técnicas para garantizar la funcionalidad, seguridad y fiabilidad del nuevo trazado, así como la adecuación y ajuste de los sistemas de electrificación y de las instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Estas dos fases se han llevado a cabo en horario nocturno para minimizar las afecciones al tráfico ferroviario, estableciéndose de forma temporal la circulación por una vía.

Los últimos trabajos comprenden el levantamiento y desmontaje de las instalaciones ferroviarias que ya no están operativas.



Colocación de traviesas

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

18/03/2013 Adif Completa El Desvío De Vías De La Línea Convencional Barcelona-Mataró-Maçanet En El Ám...

[Ver noticia](#)

06/03/2013 Adif Concluye Las Actuaciones De Integración Paisajística Y Ambiental En El Entorno Del Ri...

[Ver noticia](#)

18/02/2013 Adif Completa Los Lucernarios De La Nueva Estación De Alta Velocidad De Girona

[Ver noticia](#)

15/02/2013 Adif Finaliza Diversas Actuaciones Medioambientales En La Llagosta (Barcelona)

[Ver noticia](#)

13/02/2013 Adif Adjudica Nuevos Reconocimientos En Edificios Del Entorno De Las Obras En El Tramo Bar...

[Ver noticia](#)

08/02/2013 Adif Presenta Una Denuncia Por La Incidencia Que Afectó Ayer Al Servicio De La Línea De Al...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]