

### Una vez completada la homologación de trenes s-100 y Dasye

## Renfe y SNCF estrenan el servicio de alta velocidad directo entre Francia y España con cinco trenes diarios

- El viaje de Barcelona a París se hará en 6 horas y 25 minutos desde 59 euros; entre Madrid y Marsella en 7 horas desde 89 euros
- Renfe y SNCF ponen mañana a la venta los billetes para esta oferta conjunta que conecta París, Lyon, Toulouse y Marsella con Barcelona y Madrid

### Madrid, 27 de Noviembre de 2013

Renfe y SNCF inician el 15 diciembre el servicio directo de trenes de alta velocidad entre España y Francia. Se estrena así la primera conexión directa de alta velocidad para viajeros entre ambos países, primer paso a la internacionalización de la oferta de alta velocidad española y su conexión con el resto de Europa. Se trata de una alianza estratégica entre dos empresas líderes en la Alta Velocidad ferroviaria para prestar tráficos internacionales.

El servicio de trenes AVE y TGV se lanza al mercado con la denominación **Renfe-SNCF en cooperación**. El 15 de diciembre la oferta se estrena con cinco trenes diarios por sentido Las nuevas conexiones directas de alta velocidad unirán Barcelona y París (con dos trenes diarios por sentido), Madrid y Marsella, y Barcelona con Lyon y con Toulouse. A lo largo de 2014 el servicio conjunto se irá ampliando en frecuencias y destinos.

Ambas empresas colaboran en la explotación y prestación de este servicio que se comercializa desde mañana 28 de Noviembre en los canales de venta de Renfe y SNCF. La colaboración estratégica hispano francesa, que se inició en 1996, se ha estrechado para la puesta en marcha del nuevo proyecto conjunto de servicio directo de viajeros de alta velocidad.

Renfe y SNCF han aportado a este proyecto de manera inicial diez trenes de alta velocidad cada una, y cooperado en su proceso de homologación cruzada. Además, definen de forma conjunta la estrategia de marketing, comercialización y coordinación de la producción de la oferta.

## 17 ciudades conectadas con tren directo entre España y Francia

Renfe y SNCF estrenan su oferta de alta velocidad entre España y Francia con cinco trenes diarios por sentido que conectan 17 ciudades de ambos países y multiplican la oferta de orígenes y destinos en tren mediante conexiones con otros trenes de las redes de Renfe y SNCF. De este modo, quedan definitivamente conectadas las dos redes de alta velocidad más grandes de Europa.

5 relaciones diarias por sentido:

- Barcelona-París, en 6 horas y 25 minutos, desde 59 euros
- Madrid-Marsella, en 7 horas, desde 89 euros
- Barcelona-Toulouse, 3 horas, desde 39 euros
- Barcelona-Lyon, 4 horas y 53 minutos, desde 49 euros



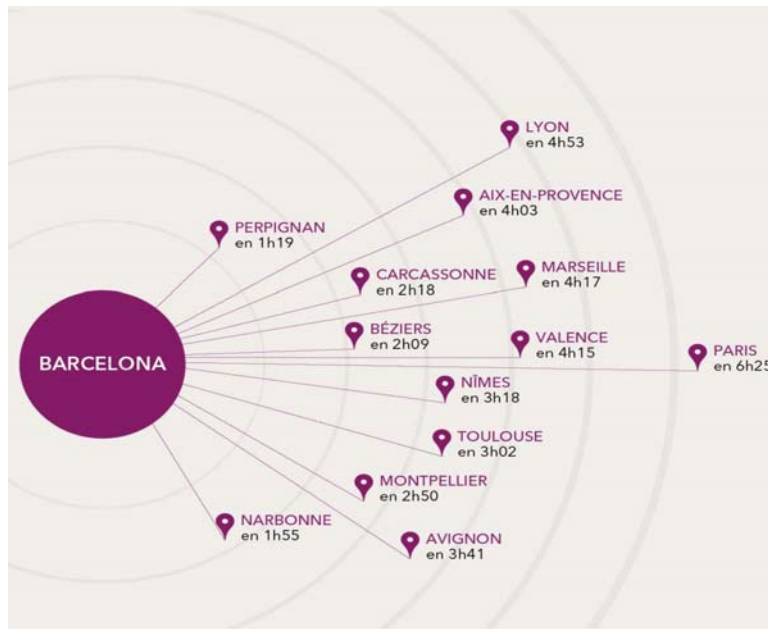
El viaje entre Barcelona y París se realizará en 6 horas 25 minutos y costará entre 59 y 170 euros. Será en viaje directo desde la estación de Barcelona Sants hasta la Estación de Lyon en París, con parada en Girona, Figueres, Perpiñán, Narbona, Montpellier, Nîmes y Valence. La oferta inicial es de dos frecuencias diarias por sentido.

Madrid y Marsella estarán a siete horas en tren AVE directo con billetes desde 89 hasta 171 euros. Un tren diario por sentido entre Madrid Puerta de Atocha y la estación de Saint Charles de Marsella, que conectará además de con Barcelona, Girona y Figueres, con Perpiñán, Béziers, Montpellier, Nîmes, Aviñón y Aix-en Provence.

De Barcelona a Toulouse se viajará desde 39 euros en 3 horas (con parada en Carcassone) y entre Barcelona y Lyon desde 49 euros y en menos de cinco horas de viaje.

Junto a estos mercados origen-destino (principal objetivo de la oferta), la nueva conexión de alta velocidad *Renfe-SNCF en cooperación* atiende mercados intermedios entre los principales núcleos de población españoles y franceses. Con la conexión directa los tiempos de viaje se reducen, se multiplican los trenes disponibles y se reducen los precios para viajar a ciudades del sur de Francia y la Costa Azul. Ciudades a los dos lados de los Pirineos como Girona, Figueres, Perpiñán, Narbona, Montpellier y Nimes están ahora conectadas con, al menos, cuatro trenes diarios por sentido.

### Tiempos de viaje



## Horarios de las nuevas circulaciones

La oferta inicial de circulaciones de alta velocidad entre España y Francia, que se irá aumentando a lo largo de 2014 para atender a una demanda estimada de 1 millón de viajeros internacionales en ese año, será la siguiente:

SALIDAS DESDE ESPAÑA					
Frecuencia	Diaria	Diaria	Diaria	Diaria	Diaria
Nº de tren	9702	9720	9706	9738	9724
<b>Madrid Puerta de Atocha</b>	--	--	--	--	<b>15:40</b>
<b>Barcelona-Sants</b>	<b>9:20</b>	<b>10:24</b>	<b>16:20</b>	<b>17:25</b>	<b>18:26</b>
Girona	10:01	11:03	17:01	18:04	19:05
Figueres Vilafant	10:18	11:20	17:18	18:21	19:22
Perpignan	10:44	11:43	17:44	18:44	19:47
Carcassonne	--	12:46	--	--	--
<b>Toulouse</b>	--	<b>13:31</b>	--	--	--
Narbonne	11:25	--	18:24	19:24	--
Béziers	--	--	18:41	--	20:39
Montpellier St Roch	12:18	--	19:21	20:21	21:21
Nîmes	12:49	--	19:49	20:56	21:53
Avignon TGV	--	--	--	--	22:19
Aix-en-Provence TGV	--	--	--	--	22:42
<b>Marseille-Saint-Charles</b>	--	--	--	--	<b>22:58</b>
Valence TGV	13:38	--	--	21:45	--
<b>Lyon Part-Dieu</b>	--	--	--	<b>22:24</b>	--
<b>Paris Gare de Lyon</b>	<b>15:53</b>	--	<b>22:45</b>	--	--

SALIDAS DESDE FRANCIA					
Frecuencia	Diaria	Diaria	Diaria	Diaria	Diaria
Nº de tren	9731	9711	9741	9715	9735
<b>Paris Gare de Lyon</b>	--	<b>07:15</b>	--	<b>14:07</b>	--
<b>Lyon Part-Dieu</b>	--	--	<b>07:36</b>	--	--
Valence TGV	--	--	08:14	16:21	--
<b>Marseille-Saint-Charles</b>	<b>07:10</b>	--	--	--	--
Aix-en-Provence TGV	07:24	--	--	--	--
Avignon TGV	07:46	--	--	--	--
Nîmes	08:09	10:09	09:05	17:09	--
Montpellier St Roch	08:37	10:37	09:35	17:37	--
Béziers	09:18	--	--	--	--
Narbonne	--	11:35	10:34	18:35	--
<b>Toulouse</b>	--	--	--	--	<b>20:24</b>
Carcassonne	--	--	--	--	21:08
Perpignan	10:07	12:13	11:09	19:13	22:07
Figueres Vilafant	10:31	12:42	11:33	19:42	22:30
Girona	10:47	12:59	11:49	19:59	22:46
<b>Barcelona-Sants</b>	<b>11:27</b>	<b>13:40</b>	<b>12:29</b>	<b>20:40</b>	<b>23:26</b>
<b>Madrid Puerta de Atocha</b>	<b>14:13</b>	--	--	--	--

### Precios competitivos con ofertas por compra anticipada

El mercado actual de estos desplazamientos (entre España y Francia) es de 82 millones de viajes anuales, en los que el vehículo privado copa el 89% del mercado.

Renfe y SNCF lanzan una oferta comercial única con precios dinámicos y competitivos en el mercado tanto regional como internacional. Para cada trayecto habrá un precio “desde” con importantes descuentos por anticipación y una tarifa máxima para cada clase. La gama tarifaria permitirá a los trenes AVE y TGV competir directamente con el avión y el autobús.

		Renfe-SNCF en Cooperación
Barcelona	Paris	59€ - 170 €
	Lyon	49€ - 114 €
	Marseille	49€ - 100 €
	Toulouse	39€ - 77 €
Madrid	Marseille	89€ - 172€

Estos trenes también vienen a mejorar la oferta regional entre el nordeste de España y el sur de Francia donde gracias a la mejora en los tiempos de viaje, la conexión directa y el precio competitivo, permiten la competencia directa con el coche particular.

		Tiempo Coche	Tiempo	Coche	Renfe-SNCF en Cooperación
Barcelona	Nimes	4:10	3:13	37€	39€ - 77€
	Montpellier	3:45	2:45	32€	39€ - 69€
	Narbonne	2:55	1:53	24€	35 € - 55€
	Perpignan	2:20	1:15	18€	29€ - 44,0€
	Marseille	5:10	4:12	47€	49€ - 101€
	Toulouse	4:20	3:05	37€	39€ - 77 €

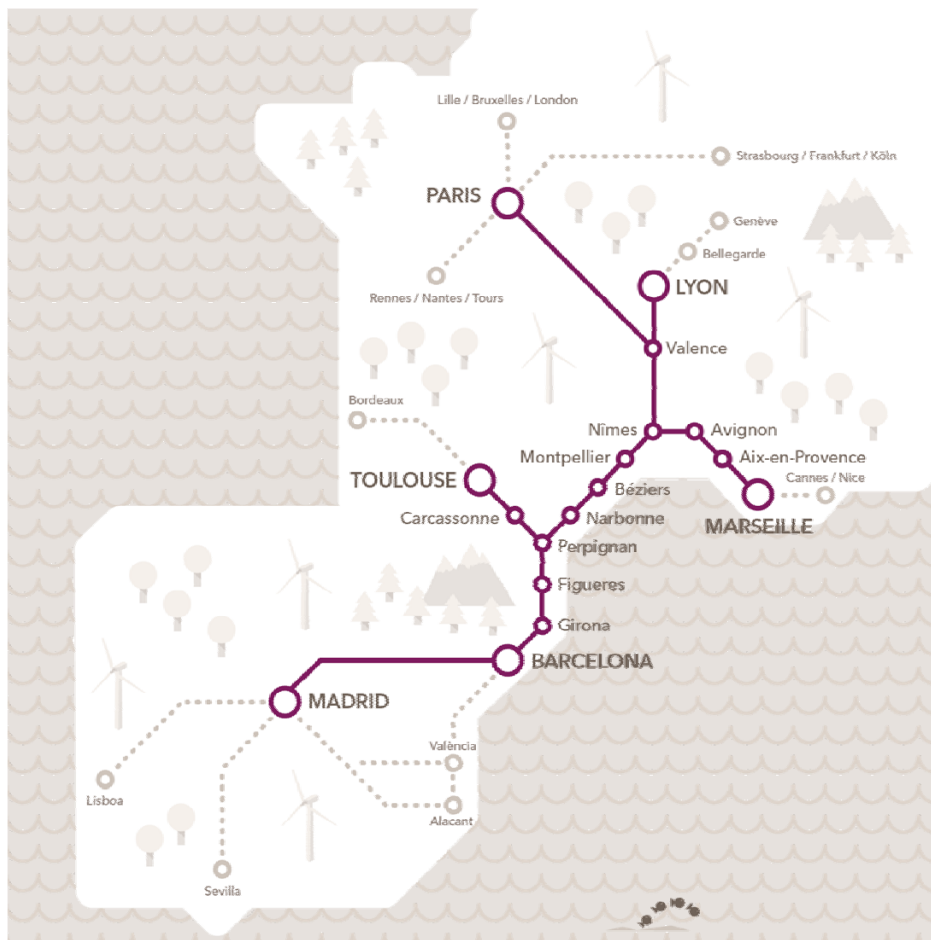
La alta velocidad España-Francia contará con dos clases (Turista y Preferente) y conectará las estaciones principales de cada ciudad, ofreciendo un viaje de centro a centro. La oferta contará además con servicio de restauración a bordo en la cafetería de los trenes, tripulación bilingüe y servicio de asistencia a viajeros con discapacidad.

### Una red europea de conexiones

Este servicio es el primer paso en la integración de la red de alta velocidad española con la del resto de Europa. A futuro, el plan de transporte de este servicio será una oferta de trenes de alta

velocidad en más países, con 22 estaciones y 150 rutas directas posibles y otras 200 en correspondencia.

La oferta de *Renfe-SNCF en cooperación* ya ofrece la posibilidad de enlazar con otros trenes de las redes francesa y española (de alta velocidad y convencional) y competir en mercados de más larga distancia.



### Los nuevos trenes de alta velocidad internacional

Los servicios *Renfe-SNCF en cooperación* serán operados con trenes del modelo TGV Duplex Dasye y AVE S-100.

Renfe arranca este servicio con siete de los diez trenes AVE S-100 que ha adaptado su división industrial para poder circular por vías francesas. Renfe ha adaptado estos trenes con la incorporación de los equipos de señalización franceses: RPS, KVB, TVM, Radio BiModo, así

como la adaptación de la parte de 3 kv para su funcionamiento en 1,5 kv. Por su parte SNCF ha adaptado su flota para poder circular por las líneas de alta velocidad españolas y la concesión TP Ferro.

Durante dos años Renfe y SNCF han colaborado en los procesos de homologación de los trenes en cada país. Las homologaciones se han llevado a cabo mediante un Protocolo de Aceptación Cruzada acordado entre las Autoridades Nacionales de Seguridad española y francesa, y que es aplicable a los materiales que ya tienen Autorización de Circulación en su país de origen.

### **Recursos humanos**

Todos los servicios contarán con personal de servicios a bordo de cada empresa. Durante los dos últimos años Renfe y SNCF han impartido a parte de su plantilla la formación necesaria para adaptarse al nuevo servicio internacional. Además de la formación en idiomas, maquinistas e interventores de tren han recibido formación técnica sobre el material, los sistemas de seguridad y circulación.

Más información:

**Renfe. Gabinete de Prensa**

91 300 61 78

[prensa@renfe.es](mailto:prensa@renfe.es)

[www.renfe.com](http://www.renfe.com)