



## NOTA DE PREMSA

28/02/2007

### **El BOE publica la declaració d'impacte ambiental de la línia d'alta velocitat a la Sagrera - Sant Andreu**

En els propers dies, s'espera l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu d'aquest tram per part del Ministeri de Foment

El Boletín Oficial del Estado (BOE) publica en la seva edició d'avui dimarts 27 de febrer la declaració d'impacte ambiental de la línia d'Alta Velocitat, tram la Sagrera – Nus de la Trinitat. Després del procés d'informació pública de l'estudi informatiu del Ministeri de Foment i recollida d'al·legacions realitzat durant els primers mesos de 2006, el Ministeri de Medi Ambient ha emès aquesta declaració d'impacte ambiental, que no incorpora noves mesures a les ja previstes a l'estudi informatiu. En els propers dies, s'espera l'aprovació definitiva d'aquest estudi informatiu per part del Ministeri de Foment. A continuació, i en conseqüència, l'Adif podrà aprovar els projectes, licitar obres i començar el procés de construcció a la zona.

El projecte consisteix en la prolongació, de 3,7 quilòmetres, de les vies per a la línia d'Alta Velocitat, des del pont de Bac de Roda fins el Nus de la Trinitat, i s'inclou també la nova estació intermodal de la Sagrera, les zones d'estacionament de trens i els nous tallers de Sant Andreu. Tanmateix, el projecte contempla la modificació del traçat de les línies de Rodalies de Sant Andreu Comtal – Granollers i de Mataró.

La nova estació de la Sagrera serà un intercanviador modal organitzat en tres nivells on hi confluiran trens d'alta velocitat, de Rodalies, les línies 4 i 9 del Metro, autobusos urbans i interurbans. El projecte també contempla la renovació de l'estació de Rodalies i Regionals de Sant Andreu Comtal, amb quatre vies i dues andanes, situades al nord de les actualment existents.

La declaració d'impacte ambiental incideix especialment en els elements ambientals significatius del projecte, com ara l'afectació de les obres a l'aqüífer i els que fan referència a sorolls i vibracions, tant en l'etapa de construcció com en la d'explotació.