



L'alta velocitat pren impuls a Barcelona

- El primer pas és l'enderroc de l'antiga estació de mercaderies de La Sagrera
- S'encarrega el projecte executiu de la nova estació i es prepara la licitació de la construcció de la infraestructura ferroviària i viària i la seva cobertura

Barcelona, 17 d'abril de 2007

Inici de les obres de l'alta velocitat a Sant Andreu – la Sagrera

Tot just després que el Ministeri de Foment hagi aprovat l'estudi informatiu complementari de la línia d'alta velocitat en el tram Sagrera – Nus de la Trinitat, (publicat al B.O.E. de 23 de març), el Consell d'Administració de Barcelona Sagrera Alta Velocitat S.A. ha adoptat un seguit d'acords per a posar en marxa les obres de l'Alta Velocitat al barri de Sant Andreu – la Sagrera.

En aquest sentit, els principals acords aprovats pel Consell d'Administració han estat **l'encàrrec de les obres d'enderroc de l'antiga estació de Mercaderies de la Sagrera i la redacció del projecte executiu de l'estructura de la futura estació intermodal de la Sagrera**. A més, també es prepara la **licitació de la cobertura ferroviària i del viari subterrani del Sector Sant Andreu**.

La nova estació de la Sagrera serà un intercanviador modal organitzat en tres nivells on hi confluiran els trens d'alta velocitat, els de Rodalies, les línies 4 i 9 del Metro, i autobusos urbans i interurbans. L'antiga estació de Mercaderies de la Sagrera, actualment fora de servei, ocupa el lloc on es construirà aquesta estació intermodal. Les obres d'enderroc permetran, a més, alliberar els terrenys per a facilitar una millor execució de les obres de les estacions de les línies 4 i 9 de Metro, que han de començar properament. L'inici de les obres d'enderroc es realitzarà de forma immediata.

La societat coordinadora d'aquest conjunt d'actuacions, Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A., va néixer com a conseqüència dels acords subscrits el 12 de juny de 2002 entre el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona. Els objectius principals de la societat són facilitar la coordinació i l'execució de les actuacions corresponents a l'ordenació ferroviària i de transport públic, a l'àmbit la Sagrera – Sant Andreu de Barcelona, així com promoure i gestionar la transformació urbanística derivada de les obres de remodelació del sistema ferroviari a l'esmentat àmbit.

Sens dubte, la construcció d'aquest gran sistema de transports i la transformació urbana associada representaran el projecte de major envergadura per a la ciutat de Barcelona en els pròxims anys.

Primer pas: enderroc de l'estació de mercaderies de la Sagrera

L'antiga estació de mercaderies de la Sagrera té una superfície de 123.500 m² i està situada entre el Pont de Bac de Roda i el Pont de Sarajevo al districte de Sant Andreu. Aquesta estació està formada per 30 edificis amb una superfície construïda total de 38.800 m². La majoria dels edificis estan actualment en desús.



Vista general de l'estació de mercaderies a deconstruir

3

Aquesta deconstrucció es realitzarà amb la recuperació i reciclatge selectiu de materials, amb protecció al medi ambient i disminuint la quantitat de residus per tal d'economitzar la capacitat dels abocadors. Es preveu que els treballs s'iniciïn properament amb una durada estimada de 4 mesos.



Imatges de les instal·lacions a enderrocar

Més a prop de l'estació intermodal Barcelona – la Sagrera

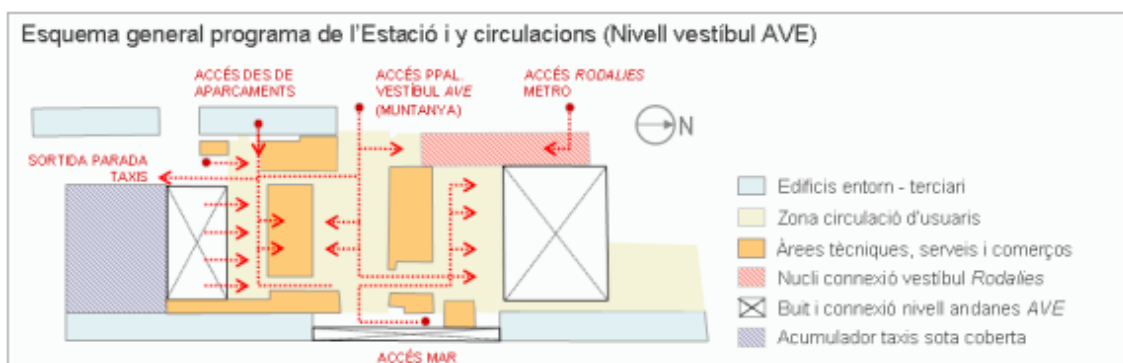


L'estació de la Sagrera es preveu com una estació intermodal distribuïda en diversos nivells i comprèn, a més dels vestíbuls i andanes que corresponen estrictament a l'Alta Velocitat, aparcaments disposats en dues plantes situades entre el nivell d'andanes d'Alta Velocitat i el d'andanes de Rodalies, una estació de Rodalies amb un gran vestíbul des del qual, a més, s'hi accedeix a la nova estació de les línies 4 i 9

del Metro de Barcelona i, finalment, una estació d'autobusos situada sota el vestíbul d'Alta Velocitat. Sobre l'estació es construiran diversos edificis d'ús terciari i hotel·ler.

Dades més significatives de l'estació:

- **4 andanes de Rodalies** de 240 metres de longitud i 8 vies per a les línies C1 (l'Hospitalet – Mataró) i C2 (Vilanova – Maçanet).
- **5 andanes d'Alta Velocitat** de 400 metres i 9 vies.
- **2 estacions de Metro**, corresponents a la futura línia L9 i a la prolongació des de l'estació de la Pau de la línia L4.
- **Vestíbuls** d'Alta Velocitat, Rodalies, Metro i autobusos, interconnectats i accessibles des del barri de la Sagrera (costat muntanya) i des del Parc de Sant Martí (costat mar).
- **4 grans blocs d'aparcament** distribuïts en dues plantes, amb una capacitat total aproximada de 2.600 vehicles.
- **Estació d'autobusos** amb capacitat per a 77 autobusos.



Treballs finals per a licitar la construcció de la infraestructura ferroviària i viària i el seu cobriment al sector Sant Andreu

L'actuació d'infraestructura ferroviària coberta de l'àmbit s'inicia pel Sector Sant Andreu i engloba els següents projectes:

- **Construcció** de nova infraestructura ferroviària de Rodalies i Alta Velocitat i d'un taller soterrat.
- **Cobertura** del tram ferroviari d'Alta Velocitat i Rodalies, des del carrer Onze de Setembre fins el pont de Potosí.
- **Execució del viari soterrat** de connexió de la futura estació intermodal de la Sagrera amb el Nus de la Trinitat (tram Potosí – Pare Manyanet).
- Remodelació de l'actual **estació de Sant Andreu Comtal** per tal d'adaptar-la als nous traçats ferroviaris coberts, tot integrant-la en el futur parc lineal i en el barri de Sant Andreu.
- **Integració urbana** del taller d'Alta Velocitat, al costat mar de l'actuació.

