



Fomento aprueba el Estudio Informativo del tramo Sants-Sagrera de la LAV Madrid-Barcelona-Frontera Francesa

- Las obras darán comienzo en enero de 2008 y tendrán un plazo de ejecución de 32 meses.
- Con el trazado adoptado, el túnel no discurre en ningún punto de su recorrido bajo edificios.
- En el tramo de su recorrido junto al templo de la Sagrada Familia, y dada su singularidad estructural, se dispondrá una protección específica mediante una pantalla permeable de pilotes de 1,5 metros de diámetro y unos 40 metros de profundidad.

Madrid, 8 de junio de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento aprobó ayer el Estudio Informativo del tramo Sants-Sagrera de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, tras la formulación de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) en términos positivos, según ha anunciado hoy en rueda de prensa el Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán.

En el año 2000 se sometió el tramo a información pública por primera vez. Este trazado por el centro de Barcelona quedó refrendado por el Protocolo para el desarrollo de infraestructuras ferroviarias de Alta Velocidad en el Baix Llobregat en octubre de 2001 y por el Acuerdo para el desarrollo de actuaciones relativas a la Red de Alta Velocidad de la ciudad de Barcelona en junio de 2002. Ambos firmados entre el Gobierno, la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona.

Después de un proceso en el que se plantean numerosas alternativas, en 2006 se redactó un nuevo Estudio Informativo con un trazado que evita el paso bajo edificios, alternativo al último que se proponía bajo la calle Valencia.



Nota de prensa

Con el trazado adoptado, se consigue que el túnel entre Sants y La Sagrera, a ejecutar con tuneladora y discurriendo siempre por la zona central de las calles y avenidas del Eixample, no discurra en ningún punto de su recorrido bajo edificios.

Asimismo, con carácter previo al paso de la tuneladora, en el tramo de su recorrido junto al templo de la Sagrada Familia, y dada su singularidad estructural, se dispondrá una protección específica mediante una pantalla permeable de pilotes de 1,5 metros de diámetro y unos 40 metros de profundidad.

Esta barrera asegurará que los movimientos del terreno generados por el túnel durante su ejecución no se transmitan al templo. Además, se construirá un dado longitudinal de hormigón junto a la pantalla de 3x3 metros, y se mejorará el terreno mediante inyecciones de consolidación.

El túnel pasará bajo el eje de la calle Mallorca, a unos 10 metros de la línea de fachada del templo y a más de 25 metros bajo el suelo, lo que supone bastante mayor profundidad que las líneas de metro 2 y 5, que pasan por las calles Marina y Provença.

De otro lado, se han calculado las subsidencias y desplazamientos horizontales en superficie, e incluso en la hipótesis de cálculo sin medidas de protección adicionales, estos movimientos son de magnitud muy escasa.

A mediados de julio se aprobará de forma definitiva el proyecto básico y pasará a Consejo de Ministros para la autorización de la licitación de las obras, que se prevé sean adjudicadas en el último trimestre del año.

Las obras, que dispondrán de un presupuesto de licitación de 214 millones de euros, se iniciarán en enero de 2008 y tendrán un plazo de ejecución de 32 meses.

Para el Ministerio de Fomento, la seguridad es una premisa básica en la ejecución de todas sus obras, y por ello pondrá todos los medios



humanos y materiales necesarios para lograr los máximos niveles de seguridad en la ejecución de este tramo.

Además, se creará una comisión específica para el seguimiento de las obras en el Eixample a la que serán invitadas a participar todas las instituciones, asociaciones vecinales y organizaciones que tengan interés en ello.

LAV Madrid-Barcelona-Frontera Francesa

Por otra parte, Morlán manifestó que las obras del tramo Tarragona-Barcelona Sants están ejecutadas en un 92%, e indicó que está previsto que en octubre se inicien las pruebas con trenes entre Tarragona y El Prat, y en noviembre entre El Prat y Sants, para poner en servicio este tramo en los plazos previstos, finales de 2007.

En cuanto a Barcelona Sants-Figueres, el Secretario de Estado dijo que actualmente hay 13 tramos en ejecución, 3 tramos con las obras licitadas y pendientes de adjudicar y 7 tramos cuyas obras se licitarán en este año 2007.