



NOTA DE PREMSA

05/07/2007

El BOE publica l'aprovació de l'estudi informatiu complementari de la línia d'alta velocitat en el tram Sagrera - Sant Andreu

Gràcies a l'aprovació, l'ADIF podrà començar a aprovar els projectes, licitar les obres i començar el procés de construcció a la zona. El Boletín Oficial del Estado (B.O.E.) ha publicat en la seva edició de 23 de març l'aprovació de l'estudi informatiu complementari de la línia d'alta velocitat en el tram Sagrera – Nus de la Trinitat. Després del preceptiu procés d'informació pública i la recollida d'al·legacions realitzat durant els primers mesos de 2006, i un cop ha estat formulada la declaració d'impacte ambiental per part del Ministeri de Medi Ambient, el Ministeri de Foment ha aprovat aquest estudi informatiu. Arrel d'aquesta aprovació, l'ADIF podrà començar a aprovar els projectes, licitar les obres i començar el procés de construcció a la zona.

L'estudi informatiu comprèn la plataforma ferroviària, la seva cobertura, les dues estacions de ferrocarril i la reposició del viari. El seu abast s'inclou dins de l'actuació urbanística global que es desenvolupa a l'àmbit de la Sagrera – Sant Andreu, per tal de transformar aquesta zona en el principal nus del sistema de transports terrestres de Catalunya, a la vegada que es crea una nova àrea de centralitat a la ciutat de Barcelona.

Les actuacions incloses a l'estudi informatiu contemplen la prolongació en 3,6 kilòmetres de les vies per a la línia d'Alta Velocitat, des del pont de Bac de Roda fins el pont de Santa Coloma; la nova estació intermodal de la Sagrera; les zones d'estacionament de trens i els nous tallers de Sant Andreu. Igualment, el projecte contempla la modificació del traçat de les línies de Rodalies de Sant Andreu Comtal – Granollers i de Mataró.

La nova estació de la Sagrera serà un intercanviador modal organitzat en tres nivells on hi confluiran trens d'alta velocitat, de Rodalies, les línies 4 i 9 del Metro i autobusos urbans i interurbans. El projecte també contempla la renovació de l'estació de Rodalies i Regionals de Sant Andreu Comtal, amb quatre vies i dues andanes, situades al nord de les actualment existents.

L'estudi informatiu incideix especialment en els elements ambientals significatius del projecte, com ara la cobertura de les vies, l'afectació de les obres a l'aqüífer i aspectes que fan referència a sorolls i vibracions, tant en l'etapa de construcció com en la d'explotació.

En resum, la solució desenvolupada per l'estudi informatiu aprovat recull els acords obtinguts per les Administracions implicades (Estat, Generalitat i Ajuntament de Barcelona), tot compatibilitzant les actuacions a realitzar amb el planejament aprovat per l'Ajuntament de Barcelona. Sens dubte, la integració urbana de tot el conjunt d'actuacions a realitzar a l'àmbit de La Sagrera - Sant Andreu permetrà recuperar aquest espai per a la ciutat sense perdre la seva funcionalitat ferroviària i millorant les prestacions de transport públic de Barcelona.