

## NOTA DE PREMSA

**BARCELONA SAGRERA ALTA VELOCITAT, S.A.** ha aprovat la seva aportació econòmica per la immediata posada en marxa de les obres de construcció de la línia d'Alta Velocitat en el tram "La Sagrera - Nus de la Trinitat" dividida en dos sectors, la Sagrera i Sant Andreu.

- Les obres de la Sagrera són la primera fase de la nova estació d'Alta Velocitat a través del desviament de les actuals línies ferroviàries que permetrà la construcció de l'edifici de l'estació.
- Després de la demolició de l'antiga estació de mercaderies de la Sagrera aquestes obres signifiquen l'inici de la gran transformació ferroviària i urbanística del complex Sant Andreu – la Sagrera.
- El pressupost del conjunt d'obres ferroviàries i urbanístiques dels dos trams, a licitar per Adif, ascendeix a 375,5 milions d'euros, dels quals 142,6 milions d'euros seran aportats per Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A. per la part dels projectes corresponents a les obres d'integració urbanística, és a dir, accessos viaris, cobertura d'infraestructures i urbanització.

**Barcelona, 19 de novembre de 2007.**

El Consell d'Administració de Barcelona Sagrera Alta Velocitat, societat mercantil participada íntegrament pel Ministeri de Foment (a través d'Adif i Renfe-Operadora), Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Barcelona, ha aprovat avui encarregar a ADIF les obres d'urbanització compreses en els Projectes de Construcció "La Sagrera – Nus de la Trinidad. Sector Sagrera" i "La Sagrera- Nus de la Trinitat. Sector Sant Andreu" per un import global que ascendeix a 142.618.370,55 euros. D'aquests 129.951.624,23 euros corresponen a les obres d'urbanització del sector Sant Andreu i 12.666.746,32 euros al sector la Sagrera.

Tanmateix, el Consell d'Administració ha pres diversos acords per dotar-se dels recursos financers, tècnics i humans necessaris per desenvolupar els seus compromisos i afrontar la nova etapa d'execució d'obres.

Amb aquests acords del Consell d'Administració s'ha donat un impuls decisiu a la construcció de la línia d'alta velocitat al seu pas per Barcelona i a la cobertura de les instal·lacions ferroviàries des del nus de la Trinitat fins a la futura estació intermodal de Barcelona-La Sagrera.

### **Obres ferroviàries i d'urbanització compreses en el projecte de construcció “La Sagrera- Nus de la Trinitat. Sector Sagrera”**

El tram té una longitud de 1,66 quilòmetres des de la zona del pont de Bac de Roda / Felip II fins a l'eix Prim – 11 de Setembre en el Triangle Ferroviari.

Les obres corresponen a les actuacions necessàries per a l'establiment de la línia d'alta velocitat en aquesta zona mitjançant un traçat que voreja l'àmbit del futur edifici de l'estació de la Sagrera, abarçant des de la implantació de la nova línia d'alta velocitat fins les situacions ferroviàries necessàries per al desviament de les vies d'ample convencional que actualment recorren per aquesta zona. Així mateix, inclou l'actuació urbanística corresponent a la remodelació del viari existent amb solucions que formaran part de la llosa que en un futur cobrirà la plataforma ferroviària en els accessos a aquesta estació i que, la seva vegada, dita llosa quedarà integrada urbanísticament; per tot això, l'execució de les obres engloben tant infraestructures ferroviàries com obres urbanístiques.

El pressupost del projecte constructiu ascendeix a 98.658.172,13 euros, estimant que 85.991.425,81 euros (87,16 %) corresponen a obra ferroviària a finançar per Adif i que 12.666.746,32 euros (12,84 %) corresponen a obres d'integració urbana a finançar per BSAV.

El termini d'execució de les obres es de 20 mesos.

## **Obres ferroviàries i d'urbanització compreses en el projecte de construcció “La Sagrera- Nus de la Trinitat. Sector Sant Andreu”**

El tram té una longitud de 2,58 quilòmetres. Enllaça amb el tram anterior, el Sector Sagrera, a la sortida de l'àrea d'estacionament després de l'àmbit de l'estació de la Sagrera, en l'àmbit de l'anomenat triangle ferroviari. El tram finalitza uns sis-cents metres després del pont de Santa Coloma.

Les obres corresponen a les actuacions necessàries per a l'establiment de la línia d'alta velocitat entre l'àmbit conegut como a Triangle Ferroviari i el Nus de la Trinitat, abarçant des de la implantació de la nova línia d'alta velocitat fins a la remodelació del sistema ferroviari de rodalies existent, i la remodelació de l'actual estació de Sant Andreu Comtal. Així mateix, inclou l'actuació urbanística corresponent a la remodelació del viari existent i la creació de viaris segregats. La plataforma ferroviària quedarà parcialment coberta mitjançant una llosa que quedarà integrada urbanísticament; per tot això, l'execució de les obres engloben tant infraestructures ferroviàries com obres urbanístiques.

El projecte contempla que, una vegada executades les obres, el corredor ferroviari aculli la línia de Rodalies Barcelona-Montcada amb la nova Estació de Rodalies Sant Andreu, la línia d'Alta Velocitat Madrid-Frontera Francesa i dos viaris de circulació segregats en ambdós costats de l'àmbit ferroviari. Així mateix, es preveu la construcció dels nous tallers dedicats al manteniment i reparació dels trens d'Alta Velocitat.

Per eliminar la barrera urbanística que actualment suposa el corredor es projecta una cobertura sobre el mateix que acollirà un parc lineal donant continuïtat al conjunt d'instal·lacions anteriors i comunicant els barris de Sant Andreu i Sant Martí.

El pressupost base de licitació del projecte constructiu ascendeix a 276.837.064,77 euros, estimant-se que 146.885.440,54 euros (53,06 %) corresponen a obra ferroviària a finançar per Adif i que 129.951.624,23 euros (46,94 %) corresponen a obres d'integració urbana a finançar per BSAV.

El termini d'execució de les obres es de 28 mesos.