



Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa

El Gobierno autoriza las obras de plataforma de vía del tramo La Sagrera-Nudo de la Trinidad por más de 375,4 M€

- Con una longitud de 4,24 kilómetros, los dos sectores del tramo discurrirán soterrados mediante falso túnel entre pantallas de hormigón.
- El proyecto contempla, entre otras actuaciones, el traslado de las líneas de ancho convencional y la construcción de una nueva estación de Cercanías en Sant Andreu Comtal.

Madrid, 23 de noviembre de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar las obras de construcción de plataforma de vía del tramo La Sagrera-Nudo de la Trinidad de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Las obras, que serán licitadas por Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, cuentan con un presupuesto total de 375.495.236,90 euros.

El citado tramo se divide en dos sectores, el de La Sagrera, que tiene un presupuesto de 98.658.172,13 euros y un plazo de ejecución de 20 meses, y el de Sant Andreu, cuyo importe es de 276.837.064,77 euros, con un plazo de ejecución de 28 meses.

Con una longitud de 4,24 kilómetros, este tramo discurrirá íntegramente soterrado mediante un falso túnel entre pantallas de hormigón, un procedimiento constructivo que garantiza la estabilidad del terreno durante su ejecución y la seguridad de las construcciones situadas en su entorno.



Nota de prensa

Esta actuación favorece la continuidad de la línea desde la estación de Barcelona-Sants hasta la ciudad de Girona y la frontera con Francia, lo que contribuirá a la vertebración del territorio y a la mejora del transporte ferroviario en Catalunya.

Como elementos singulares en el tramo autorizado destacan el traslado de la infraestructura de las líneas de Maçanet y Mataró de ancho convencional, y la ejecución de un salto de carnero (cruce de vías a distinto nivel) para el paso de las vías de la línea de alta velocidad.

También destaca la construcción de la nueva estación de Cercanías de Sant Andreu Comtal, la estructura del futuro taller de mantenimiento de material de ancho internacional, la remodelación de las vías de acceso, tanto a estos talleres como a las actuales instalaciones de mantenimiento de infraestructura, la ejecución de los viales contiguos al corredor ferroviario y la ejecución de la losa de cobertura en este sector.

El proyecto contiene igualmente las actuaciones necesarias para la ejecución de las obras de infraestructura, tales como movimientos de tierras, estructuras, reposición de los servicios y servidumbres afectados, obras de drenaje. El nuevo trazado se ha diseñado con ancho de vía internacional para doble vía de alta velocidad.

Entre los principales beneficios del proyecto figuran la reducción del tiempo de viaje entre Madrid y la frontera francesa, el aumento de la seguridad con la adopción de tecnologías punta en los sistemas de conducción automática de trenes así como el vallado a ambos lados de la vía y la ausencia de pasos a nivel, un incremento de la capacidad y la regularidad como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto, y un aumento del confort para los viajeros al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura.

LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA FRONTERA FRANCESA
TRAMO: BARCELONA SANTS-FIGUERES

AUTORIZACIÓN LICITACIÓN OBRAS
CONSEJO DE MINISTROS
23-11-2007

- - - - - OBRAS
- - - - - AUTORIZACIÓN LICITACIÓN OBRAS
- - - - - OBRAS EN LICITACIÓN
- - - - - PROYECTO

SITUACIÓN EN NOVIEMBRE DE 2007

