

El Consorcio Barcelona Alta Velocidad priorizará la información a los vecinos

Las obras del túnel Sants- Sagrera se iniciarán con la construcción del pozo de ataque de la tuneladora

El Consorcio Barcelona Alta Velocidad -ente formado por el Ministerio de Fomento, la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Barcelona-, así como el Consejo de Administración de Barcelona Sagrera Alta Velocidad se han reunido hoy para analizar el estado de las obras en Barcelona y los acuerdos de colaboración institucional e información a la ciudadanía.

La ejecución de las obras de la línea de alta velocidad supondrá en la ciudad de Barcelona actuaciones de gran complejidad, en plena zona urbana y con posibilidad de generar afecciones a los ciudadanos y a los servicios de transporte. Con el objetivo de adoptar las medidas necesarias para minimizar estas afecciones, las administraciones que integran el Consorcio Alta Velocidad Barcelona han decidido reforzar su colaboración e información mutua en el seguimiento de las obras, así como asegurar a los ciudadanos una información adecuada.

Para ello, se potencia la comisión de colaboración institucional y se crea una nueva de seguimiento técnico para analizar diferentes aspectos relacionados con las obras. También se potencian comisiones de seguimiento con las entidades vecinales, agrupadas en la Federación de Asociaciones de Vecinos de Barcelona, y en los distritos correspondientes.

Por otro lado, se potenciarán los mecanismos de información y atención al ciudadano, mediante los Puntos de Información y Atención al Ciudadano (PIACs) de la estación de Sants y la calle Sicilia, teléfonos de información al público, correo electrónico y un espacio específico para las obras en Barcelona en la página web www.adif.es De forma paralela y para ofrecer una información adecuada y detallada a la ciudadanía, los gabinetes de comunicación de las administraciones que forman el Consorcio establecerán canales permanentes de colaboración y promoverán acciones conjuntas de comunicación.

Estado de las obras

En relación al túnel de conexión Sants-La Sagrera, los trabajos se iniciarán con la construcción del pozo de ataque de la tuneladora, previsto en un espacio entre el puente de Bac de Roda y la futura estación. El pasado mes de abril, Adif y la empresa adjudicataria ya iniciaron el proceso de replanteo y planificación de las obras, en estrecha colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona. El calendario de planificación en el que se está trabajando prevé la ejecución de 12 salidas de emergencia y pozos de ventilación, cuya realización exige el desvío de servicios afectados y la implementación de situaciones

provisionales de tráfico que se están analizando actualmente para reducir la afectación a los ciudadanos.

Paralelamente se está planificando la remodelación de la cabecera norte de Sants para la unión del futuro túnel con la estación. Por su parte, la tuneladora, que ya ha sido encargada, estará en obra en mayo de 2009 y operativa, según las previsiones actuales, en agosto de 2009.

Respecto a los trabajos vinculados al tramo La Torrassa - Sants, se está ejecutando la nueva estructura de los pasos inferiores de Riera de Tena, Riera Blanca y Ronda del Mig. Por otro lado, ya han finalizado el conjunto de operaciones para el traslado de las vías de ancho convencional al lado mar en los accesos a la estación de Sants.

Por otro lado, en el tramo La Sagrera - Nus de la Trinitat, tanto en el sector Sagrera como en el sector Sant Andreu, se está trabajando en la reposición de servicios y otros trabajos previos. Los trabajos de la obra principal se iniciarán en agosto con la construcción de un muro pantalla en la zona de la calle Josep Soldevila. Finalmente, en el tramo Nus de la Trinitat - Montcada, se está ejecutando el pozo de ataque de la tuneladora así como el desbroce y la reconstrucción de vados en varios puntos.

Impulso a la Sagrera

Las Administraciones consorciadas coinciden en la conveniencia de construir la estación de la Sagrera y ponerla en servicio lo antes posible. Para ello han acordado completar la redacción de los proyectos constructivos pendientes, encomendando a la Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A. dicha tarea con la codirección de los servicios técnicos de Adif; comprometer, por parte de las Administraciones y sus entes antes de finalizar 2008, los recursos financieros y los acuerdos administrativos necesarios para que las obras puedan ser licitadas y ejecutadas por Adif; y coordinar los calendarios para que la obra de la estación esté lo más avanzada posible cuando Adif complete el desvío de las líneas actuales en servicio. La obra de la estación deberá proseguir para entrar en servicio cuanto antes.

