



Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa

## Fomento inicia la construcción del primer pozo del túnel que conectará Sants con La Sagrera, en Barcelona

- El pozo, formado por pantallas de 48 m de profundidad con una estructura circular, será ejecutado con una máquina hidrofresa que ofrece las máximas garantías de seguridad
- Se utilizará como punto de mantenimiento de la tuneladora y, posteriormente, servirá como pozo de ventilación y salida de emergencia del túnel

Madrid, 18 de mayo de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha iniciado hoy la construcción del primer pozo del túnel de conexión Sants-La Sagrera de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. La instalación, situada en la confluencia de las calles Mallorca y Trinxant, se utilizará como punto de mantenimiento de la tuneladora y, posteriormente, tendrá la función de pozo de ventilación y salida de emergencia del túnel.

El pozo tiene un diámetro exterior de 20,7 m e interior de 18,3 m y para su ejecución se utiliza una máquina hidrofresa, un sistema que ofrece máximas garantías de seguridad y minimiza el impacto sobre el terreno. Ésta es la segunda máquina de estas características empleada por Adif (entidad responsable del proyecto) en estas obras, ya que se está utilizando otra para la construcción del túnel entre pantallas en ese mismo tramo de la calle Mallorca.

La máquina, que tiene una altura de 15 m y una anchura de 9,9 m, excavará las pantallas del pozo hasta una profundidad aproximada de 48 m, de modo que la parte superior estará situada a una altura de 33 m respecto a la contrabóveda (suelo) del túnel y de 25 m respecto al



# Nota de prensa

centro de la tuneladora. Para la realización de las pantallas, se utilizarán 9.100 m<sup>3</sup> de hormigón y 670.000 kg de acero.

De forma paralela, se ejecutarán dos recintos de pantallas y pilotes a ambos lados de la estructura circular del pozo para realizar un tratamiento complementario al terreno, previo al paso de la tuneladora y con el objetivo de aumentar los niveles de seguridad de las obras. Estas construcciones tienen una longitud de entre 16,4 y 6,9 m y una anchura de entre 15,9 y 13,5 m.

Las obras se enmarcan dentro del tramo Sants-La Sagrera, que tiene una longitud de 5,6 kilómetros, de los que 4,8 km se construirán con tuneladora y el resto mediante el sistema de falso túnel entre pantallas, y que cuenta con un presupuesto de 179.333.417,7 euros.

Con la solución adoptada, se consigue que el túnel entre Sants y La Sagrera no discurra en ningún punto de su recorrido bajo viviendas, y lo haga siempre por la zona central de las calles Mallorca, Diagonal y Provença. Los procedimientos constructivos garantizan en todo momento la seguridad e integridad del terreno y de los edificios situados en torno a esta zona de actuación de la capital catalana.

Entre los elementos singulares del proyecto se encuentran la construcción del pozo principal de instalaciones, situado al final del trazado, y dos pozos adicionales para introducción y extracción de la tuneladora, así como 10 pozos para salidas de emergencia del túnel, de los que 5 serán, además, empleados como pozos de ventilación.

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa está cofinanciada por el Fondo de Cohesión, encaminado a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión. También se cofinancia con ayudas financieras a proyectos de interés común en el ámbito de las Redes Transeuropeas de Infraestructuras del Transporte Terrestre (RTE-T).



# Nota de prensa

El tramo Barcelona-Figueras de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa cuenta con una inversión aproximada de 4.200 millones de euros.