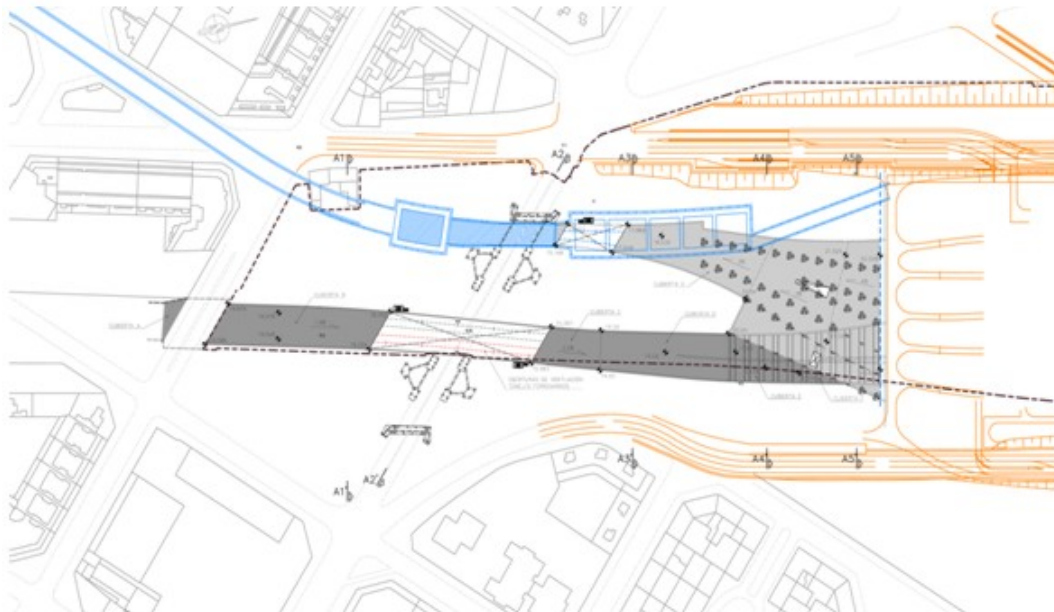




Jordi Hereu: “El projecte de la Sagrera avança i recull les peticions veïnals”

- La cobertura de vies de l'àmbit de Bac de Roda s'ha integrat en el projecte d'estructura i accessos de l'estació de la Sagrera i suposarà una inversió de 26 milions d'euros
- Es tracta d'una vella reivindicació municipal i veïnal i suposarà un nou pas endavant en l'espai públic



L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, ha mostrat avui la seva satisfacció perquè el projecte de l'estació de la Sagrera continua avançant. L'alcalde ha destacat que “el projecte avança i recull les peticions veïnals, com és la cobertura de vies en l'àmbit de Bac de Roda”.

La cobertura de les vies ferroviàries a Bac de Roda és una vella reivindicació municipal i veïnal que s'ha incorporat en el projecte d'estructura i accessos de l'estació de la Sagrera, segons ha acordat avui el Consell d'Administració de Barcelona Sagrera Alta Velocitat, societat mercantil participada íntegrament pel

Ministeri de Foment (a través d'Adif i Renfe-Operadora), la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona.

La cobertura de les vies en l'àmbit de Bac de Roda preveu la intervenció entre la boca del túnel del Clot (al carrer Espronceda) i la futura estació de la Sagrera amb una superfície d'uns 13.000 m² i 400 metres de longitud. Aquesta cobertura no estava prevista en el planejament de l'any 2004.

El projecte d'estructura i accessos de l'estació de la Sagrera abasta tota l'estació ferroviària (andanes), l'estació d'autobusos, la zona destinada a estacionament, tractament i avituallament de trens i els accessos entre el pont del carrer Espronceda fins l'eix de Prim-11 de Setembre, al llarg de 1.700 metres.

L'obra de cobertura de les vies a l'àmbit de Bac de Roda i la seva urbanització tindran un pressupost aproximat de 26 milions d'euros, inclosos al pressupost del projecte general d'estructura i accessos. Aquesta quantitat es finançarà a través de Barcelona Sagrera Alta Velocitat (BSAV). L'Ajuntament aportarà a BSAV els aprofitaments urbanístics del desenvolupament del planejament vinculat al sector de Prim. La Modificació del Pla General Metropolità (MPGM) en aquest sector (294.140 m² de sostre) preveu la transformació d'activitat industrial obsoleta per una nova zona residencial al costat de l'actual i futur barri de la Verneda.

En el mateix Consell d'Administració també ha aprovat la participació de Barcelona Sagrera Alta Velocitat en el finançament del projecte d'estructura i accessos de l'estació de la Sagrera. Les obres seran licitades molt properament per l'Adif, amb un pressupost de 677 milions d'euros.