

## Nota de premsa

Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa

### **Adif realitza les obres prèvies a la construcció de les noves infraestructures ferroviàries a l'entorn de l'estació de Sant Andreu Comtal**

- **S'ha executat una variant d'1,5 quilòmetres de longitud per al trasllat de les dues vies generals de circulació en aquest sector**
- **La seva posada en servei permetrà alliberar espai per a construir el túnel de la Línia d'Alta Velocitat i la nova estació soterrada**

**22-setembre-09.-** Adif està realitzant les obres prèvies per a la construcció de les noves infraestructures ferroviàries a l'entorn de l'estació de Sant Andreu Comtal, que s'inscriuen en el tram La Sagrera-Nus de la Trinitat de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa.

Aquests treballs consisteixen en l'execució d'una variant d'1,5 quilòmetres de longitud per al trasllat de les dues vies generals de circulació en aquest sector. La posada en servei del nou traçat ferroviari permetrà alliberar l'espai per a construir el túnel de la Línia d'Alta Velocitat, el soterrament de la infraestructura d'ample convencional i la nova estació de Sant Andreu Comtal.

Per a l'execució d'aquest desviament, que s'inicia 215 m abans del pont de Sant Adrià i finalitza 60 m després de l'edifici de manteniment de trens, s'ha condicionat la plataforma i s'ha realitzat la superestructura mitjançant el muntatge de 7.800 m de carril, l'estesa de 10.500 Tn de balast, la col·locació de 40 pals del sistema d'electrificació i l'estesa de 3 quilòmetres de fil de contacte i 2 quilòmetres de cablejat d'instal·lacions de seguretat i comunicacions.

La posada en servei d'aquest variant es realitzarà en dues fases amb l'objectiu de reduir al màxim les afectacions al servei. La primera d'elles consistirà en el trasllat de la via que habitualment utilitzen els trens que circulen en direcció al centre de Barcelona i es realitzarà la nit del dimecres 23 al dijous 24 de setembre. La segona permetrà completar les operacions amb el trasllat de la via per la que habitualment circulen els trens en direcció nord i es portarà a terme al mes de novembre.

De forma prèvia a l'entrada en funcionament del desviament, Adif ha instal·lat una pantalla acústica en l'entorn de l'estació de Sant Andreu Comtal per a minimitzar l'impacte sonor generat per les circulacions ferroviàries en els edificis situats al carrer de

l'Andana de l'Estació i reduir les possibles molèsties als veïns d'aquest sector degut al trasllat de les vies d'ample convencional a la zona més propera als habitatges.

La pantalla, que té una alçada de 5 m i una longitud de 120 m, discorre pel carrer de l'Andana de l'Estació, i està formada per una xapa d'acer lacat de color blanc, amb un panell de 8 cm d'espessor i 100 quilògrams/m<sup>3</sup> de densitat cobert per ambdues cares amb un vel de vidre.

Aquestes obres s'inscriuen en el tram La Sagrera-Nus de la Trinitat de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa, dividit en dos sectors, el de La Sagrera i el de Sant Andreu, ambdós cofinançats per la Societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat, en un 12,8% i un 46,9%, respectivament. El pressupost global d'adjudicació és de 245.370.758 euros. Aquest tram té una longitud de 4,2 km i la seva execució representarà una total transformació de la infraestructura ferroviària i urbanística d'aquests dos sectors.

La construcció de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa està cofinançada pel Fons de Cohesió, encaminat a afavorir el desenvolupament i la vertebració territorial a través del ferrocarril, i que contribueix a reduir les disparitats socials i econòmiques entre els ciutadans de la Unió. També es cofinança amb ajuts financers a projectes d'interès comú en l'àmbit de les Xarxes Transeuropees de infraestructuras de Transport (RTE-T).

El tram Barcelona-Figueres de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa compta amb una inversió aproximada de 4.200 milions d'euros.

## **Modificació de serveis**

Degut a aquestes obres a l'entorn de l'estació de Sant Andreu Comtal, Renfe ha activat un pla alternatiu de transport per als trens de primera hora del matí de les de les línies 2, 2 nord i 2 sud de Rodalies. Per tal de garantir la mobilitat dels viatgers, la modificació de serveis per als trens afectats és la següent:

Dijous 24 de setembre:

### Trens amb direcció St. Celoni

Vilanova (4.42h) – Sant Celoni (6.29h): no circula entre Clot Aragó i Sant Andreu Comtal. Per continuar amb el seu viatge, els clients poden enllaçar amb els trens de les línies 4 i 7 de Rodalies a les estacions de Barcelona Sants, Plaça de Catalunya i Sant Andreu Arenal.

Aeroport (6.08h) – Sant Celoni (7.32h): no circula entre Passeig de Gràcia i Sant Andreu Comtal. Per continuar amb el seu viatge, els clients poden enllaçar amb els trens de les línies 4 i 7 de Rodalies a les estacions de Barcelona Sants, Plaça de Catalunya i Sant Andreu Arenal.

Tren especial Montcada i Reixac (6.30h) – Sant Celoni (7.32h).

## Trens amb direcció Aeroport

Granollers Centre (4.52h) – Aeroport (5.53h): no circula entre Sant Andreu Comtal i Passeig de Gràcia. Des de l'estació de Montcada i Reixac, els viatgers poden desplaçar-se a peu fins a l'estació de Montcada i Reixac-Manresa per a enllaçar amb les línies 4 i 7 de Rodalies i així continuar el viatge.

Granollers Centre (5.26h) – Aeroport (6.27h): no circula entre Sant Andreu Comtal i Passeig de Gràcia. Transport alternatiu per carretera entre Montcada i Reixac i Sant Andreu Arenal, on els viatgers poden enllaçar amb el servei de Metro.

Sant Celoni (5.35h) – Aeroport (6.57h): no circula entre Sant Andreu Comtal i Passeig de Gràcia. Transport alternatiu per carretera entre Montcada i Reixac i Sant Andreu Arenal, on els viatgers poden enllaçar amb el servei de Metro.

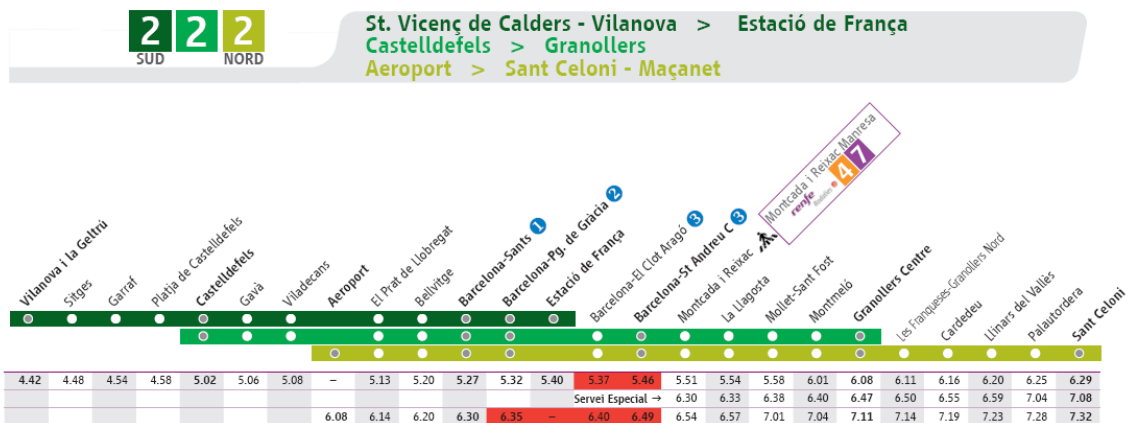
## **Pla de Comunicació i Atenció al Client, Impulsa**

Per atendre les necessitats de informació dels viatgers, Adif y Renfe reforçaran els seus equips d'atenció al client i seguretat amb 19 persones a les estacions afectades: Barcelona Sants, Montcada i Reixac, Montcada i Reixac-Manresa, Sant Andreu Arenal, Passeig de Gràcia, Sant Andreu Comtal y Clot Aragó. Així mateix, el servei alternatiu per carretera disposarà de 7 autocars per a facilitar la mobilitat dels clients en el tram Montcada i Reixac – Sant Andreu Arenal.

A més, els viatgers podran consultar les modificacions de servei en el telèfon 902 24 02 02 i a les pàgines web [www.renfe.com](http://www.renfe.com) i [www.adif.es](http://www.adif.es).

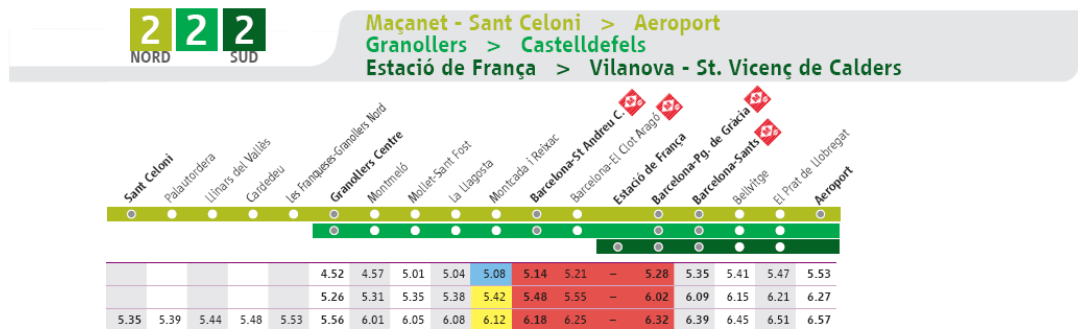
A causa dels treballs de millora d'infraestructura a l'estació de Sant Andreu Comtal, dijous dia 24/9/09 es modifica la circulació dels següents trens:

A causa de los trabajos de mejora de infraestructura en la estación de Sant Andreu Comtal, el jueves día 24/9/09 se modifica la circulación de los siguientes trenes:



- No circula. / No circula.
- Barcelona Sants: Enllaç amb els trens de les línies 4 i 7 de Rodalies fins a Montcada i Reixac Manresa, des d'on els viatgers es desplaçaran a peu fins a l'estació de Montcada i Reixac per a continuar el seu viatge. / Enlace con los trenes de las líneas 4 y 7 de Rodalies hasta Montcada i Reixac Manresa, desde donde los viajeros se desplazarán a pie hasta la estación de Montcada i Reixac para continuar su viaje.
- Barcelona Passeig de Gràcia: Desplaçament fins a Plaça Catalunya. Enllaç amb els trens de les línies 4 i 7 de Rodalies fins a Montcada i Reixac Manresa, des d'on els viatgers es desplaçaran a peu fins a l'estació de Montcada i Reixac per a continuar el seu viatge. / Desplazamiento hasta Plaça Catalunya. Enlace con los trenes de las líneas 4 y 7 de Rodalies hasta Montcada i Reixac Manresa, desde donde los viajeros se desplazarán a pie hasta la estación de Montcada i Reixac para continuar su viaje.
- Clot Aragó i Sant Andreu Comtal: Metro fins a Sant Andreu Arenal per enllaçar amb els trens de les línies 4 i 7 de Rodalies fins a Montcada i Reixac Manresa, des d'on els viatgers es desplaçaran a peu fins a l'estació de Montcada i Reixac per a continuar el seu viatge. / Metro hasta Sant Andreu Arenal para enlazar con los trenes de las líneas 4 y 7 de Rodalies hasta Montcada i Reixac Manresa, desde donde los viajeros se desplazarán a pie hasta la estación de Montcada i Reixac para continuar su viaje.

Transport gratuït en Metro. Transporte gratuito en Metro.



- No circula. / No circula.
- Els viatgers es desplaçaran a peu des de l'estació de Montcada i Reixac a l'estació de Montcada i Reixac Manresa des d'on continuaran el seu viatge en els trens de les línies 4 i 7 de Rodalies. / Los viajeros se desplazarán a pie desde la estación de Montcada i Reixac a la estación de Montcada i Reixac Manresa desde donde continuarán su viaje en los trenes de las líneas 4 y 7 de Rodalies.

En Montcada i Reixac transport alternatiu en autobús fins a St. Andreu Arenal per enllaçar amb Metro. / En Montcada i Reixac transporte alternativo en autobús hasta St. Andreu Arenal para enlazar con Metro.

Transport gratuït en Metro. Transporte gratuito en Metro.