

Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa

Adif afronta la segunda fase de la construcción del tablero del puente provisional de Sant Adrià

- Los trabajos consisten en el montaje de las vigas entre la pila central y el estribo lado mar

15/10/2009. - Adif ejecuta los trabajos para completar la construcción del tablero del puente provisional de Sant Adrià, en el sector de Sant Andreu (Barcelona), que estará operativo durante la ejecución del tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa.

Las obras consisten en el montaje de las cinco vigas transversales del segundo vano del tablero, de una longitud aproximada de 26 m cada una, entre la pila central y el estribo lado mar. Posteriormente, se colocan encima de las vigas unas piezas denominadas prelosas, sobre las que se hormigonará la losa superior del tablero. Estos trabajos se llevan a cabo en período nocturno con el objetivo de evitar afectaciones al tráfico de trenes.

Una vez construido el paso provisional, se procederá al desmontaje del actual puente, lo que permitirá avanzar en la construcción de la Línea de Alta Velocidad, la cobertura de la infraestructura ferroviaria de ancho convencional y la construcción de los viarios soterrados paralelos a dicha plataforma.

El puente provisional, que estará situado en paralelo al existente, a unos 3 m de distancia en dirección a La Sagrera, enlazará con la calle de Sant Adrià en las proximidades de las calles Doctor Balari i Jovany y Ferran Junoy, a través de un desvío provisional de 287 m de longitud.

La nueva estructura sobre las vías de ancho convencional tendrá una longitud de 45,7 m de longitud, distribuidos en dos vanos, y estará formada por un tablero de 16,2 m de anchura, con una acera de 2 m de ancho y una calzada de 6,8 m, con dos carriles por cada sentido de circulación.

Tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat

Estas obras se inscriben en el tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, dividido en dos sectores, el de La Sagrera y el de Sant Andreu, ambos cofinanciados por la Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocidad, en un 12,8% y un 46,9%, respectivamente. El presupuesto global de adjudicación asciende a 245.370.758 euros. Este tramo tiene una longitud de 4,2 km y su ejecución representará una total transformación de la infraestructura ferroviaria y urbanística de estos dos sectores.

La construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa está cofinanciada por el Fondo de Cohesión, encaminado a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión. También se cofinancia con ayudas financieras a proyectos de interés común en el ámbito de las Redes Transeuropeas de infraestructuras de Transporte (RTE-T).

El tramo Barcelona-Figueres de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa cuenta con una inversión aproximada de 4.200 millones de euros.



Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

15/10/2009 Adif Afronta La Segunda Fase De La Construcción Del Tablero Del Puente Provisional De Sant...
[Ver noticia](#)

14/10/2009 El Presidente De Adif Supervisa El Avance De Las Obras De Construcción Del Túnel Urbano De...
[Ver noticia](#)

05/10/2009 Adif Realiza El Reconocimiento De Edificios Y Viviendas Situadas En El Entorno De Las Obra...
[Ver noticia](#)

01/10/2009 Adif Finaliza La Construcción Del Tramo Entre Pantallas En El Sector De Mas Xirgu, En Giro...
[Ver noticia](#)

30/09/2009 Adif Finaliza La Estructura Del Viaducto Del Torrent De Valldoriolf, En La Roca Del Vallès...
[Ver noticia](#)

29/09/2009 Adif Licitó El Montaje De 52,3 Km De Vía En Las Provincias De Barcelona Y Girona Por Más D...
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]