



notícies

Imprimir

Hereu: "Les infraestructures ferroviàries ens permeten construir ciutat"
 publicat el 26/10/2009 a les 21:46 h. Leticia Castellsaguer

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, exposa el paper estratègic del sistema ferroviari a l'hora de construir ciutat, amb l'estació de Sagrera com a peça imprescindible. També anuncia la licitació en uns tres mesos de la cobertura de les vies de Sants-Torrassa i proposa dotar de nous usos a l'estació de França en un futur.

"El sistema ferroviari a l'Àrea Metropolitana està vivint un moment transcendent", afirma l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu. D'aquest moment l'alcalde n'ha parlat al Col·legi d'Enginyers de Barcelona, on ha pronunciat la conferència "Barcelona: de la Sagrera a Europa".

En aquesta, ha afirmat que "les infraestructures ferroviàries ens permeten construir ciutat". Es tracta d'una transformació urbanística que Hereu ha comparat amb els Jocs Olímpics o el Fòrum de les Cultures.

Com a exemple més proper d'aquest canvi, l'alcalde ha anunciat que "d'aquí a uns dos o tres mesos licitem la cobertura de Sants-Torrassa i transformem la superfície ferroviària entre l'Hospitalet i Sants".

El paper de l'estació de la Sagrera

"Barcelona necessita tenir dues estacions perquè el seu sistema ferroviari millori qualitativament i passar d'una etapa de *cul de sac* a una etapa d'estacions passants", ha explicat l'alcalde que ha parlat del projecte de l'estació de Sagrera "com una certesa, quelcom que comença a funcionar".

Per l'alcalde, la Sagrera és una peça que permetrà millorar la mobilitat, desenvolupar l'espai públic i construir capitalitat. "Sagrera vol dir capital de la Mediterrània", ha assegurat l'alcalde, que ha afirmat que l'estació permetrà garantir la connectivitat de Barcelona amb Europa.

Per aquesta raó, el túnel entre Sants-Sagrera és fonamental. "Sense aquesta obra d'infraestructura Sagrera no seria mai possible".

En aquest model de "via que mai no s'atura", Hereu reconeix que cal potenciar la transformació de l'estació de



Enllaços relacionats:

- » Web d'Urbanisme [+]
- » Web de l'Alcalde [+]

Sants. "Ens queda un tema pendent, Sants, aquesta estació ha d'avançar".

Propostes de futur

En aquest esquema, de cara al futur, per a Hereu, l'estació de França queda fora. "Quan tinguem dues grans estacions, haguem desenvolupat el pla de Rodalies, l'estació de França no tindrà utilització ferroviària. La ciutat haurà de pensar què en farem".

Un altra proposta de l'alcalde té a veure amb la formació. "Ens manquen professionals en ferrocarril". En aquest sentit, es posa sobre la taula ubicar un centre de formació professional a la zona de la Sagrera.

Projectes en marxa

L'alcalde també ha aprofitat la conferència per fer balanç dels projectes i iniciatives posats en marxa en el darrer any i que es projecten en el futur.

Així, a banda de la licitació de Sagrera en poques setmanes, ha fet referència a la L9 del metro, algunes estacions de la qual entraran en funcionament en breu o a l'aprovació del pla de Rodalies, que suposarà una inversió de 4.000 milions d'euros d'aquí al 2015.

