

## Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa

### Adif concluye las obras de urbanización de la calle Mallorca entre las calles de Felip II y la Avinguda de la Meridiana

● Se han repuesto más de 10.000 m2 de calzada para vehículos e instalado 7.000 m2 de acera ● También se ha reabierto el tráfico en la calle Mallorca, en la confluencia con la calle Padilla

08/11/2010. - Adif ha concluido las obras de urbanización de la calle Mallorca entre las calles de Felip II y la Avinguda de la Meridiana, que se inscriben en la construcción del túnel de conexión Sants-La Sagrera de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. La culminación de los trabajos de reposición de las infraestructuras y los servicios urbanos afectados ha permitido reabrir completamente este tramo de la calle Mallorca al tráfico de vehículos y peatones.

En este sector se han ejecutado, entre las principales obras, el pozo de ataque de la tuneladora Barcino situado en la confluencia de las calles Mallorca y Biscaia, el tramo entre pantallas que discurre bajo la Torre del Fang entre La Sagrera y esta estructura, así como el pozo de mantenimiento emplazado en la confluencia con la calle de Trinxant.

Además, en el entorno de ambos pozos se han ejecutado las estructuras, escaleras y rejas para salidas de emergencia e instalaciones de ventilación del túnel.

Una vez ejecutadas estas estructuras, se ha procedido a la reposición de 10.000 m2 de calzada, y se han colocado 7.000 m2 de loseta para la reurbanización de las aceras. Asimismo, se han construido 2.000 m de conducciones de canalización para el riego.

Otras operaciones han consistido en el montaje de 50 semáforos y báculos para iluminación, la colocación de mobiliario urbano y de señalización vertical, el pintado de la señalización horizontal y la reposición de las infraestructuras de servicios públicos afectados.

Por otro lado, también se ha reabierto al tráfico de vehículos y al tránsito de peatones la calle Mallorca en su confluencia con la calle Padilla, donde se ha ejecutado el segundo de los pozos para tareas de mantenimiento de la tuneladora. Para los trabajos de reurbanización, se han destinado 2.000 m2 de pavimento en calzada, 2.000 m2 de losetas para aceras, plantación de 14 árboles nuevos y 4 báculos para iluminación.

En este mismo sector, permanece cortado el tráfico por la calle Padilla, a la espera de finalizar las instalaciones de ventilación y salida de emergencia del túnel.

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, dentro del periodo 2000-2006, ha sido cofinanciada por el Fondo de Cohesión, en las obras de plataforma del tramo Madrid-Barcelona, así como el suministro y montaje de vía del tramo Madrid-Vilafranca del Penedès e instalaciones de electrificación, señalización y comunicaciones del tramo Madrid-Lleida, con una ayuda que asciende a 3.388,9 millones de euros.

Las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte), en el mismo periodo han financiado los estudios y proyectos, así como las obras de la plataforma del tramo Maçanet-Sils, con una ayuda que asciende a 70,9 millones de euros.

En el periodo 2007-2013 serán cofinanciadas por las ayudas RTE-T las obras de adecuación para su explotación en ancho internacional, del tramo Girona Mercancías-Variante de Figueres, con una ayuda de 6,1 millones de euros.

El tramo Barcelona-Figueres de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa cuenta con una inversión aproximada de 4.200 millones de euros, de los que más de 179,3 millones se destinan a la construcción del túnel Sants-La Sagrera. Asimismo, el Banco Europeo de Inversiones participa en la financiación de este proyecto.



## Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

## Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

## Noticias Relacionadas

23/11/2010 Adif Inicia Actuaciones Adicionales Para Reforzar La Seguridad De Los Edificios En El Ento...  
[Ver noticia](#)

08/11/2010 Adif Concluye Las Obras De Urbanización De La Calle Mallorca Entre Las Calles De Felip Ii ...  
[Ver noticia](#)

02/11/2010 El Presidente De Adif Visita Las Obras De La Nueva Estación De Ferrocarril Situada En El T...  
[Ver noticia](#)

25/10/2010 Adif Invierte Más De 3,6 M€ En La Primera Fase De Las Obras De Protección Acústica Del Tra...  
[Ver noticia](#)

20/10/2010 Blanco Supervisa El Avance De Las Obras Del Túnel Sants-La Sagrera  
[Ver noticia](#)

08/10/2010 Adif Invierte 1,4 M€ El Suministro Y Transporte De Balasto Para El Tramo La Sagrera-Mollet...  
[Ver noticia](#)

[ + relacionadas ]