



En la estación de Madrid Puerta de Atocha

## José Blanco muestra a Alain Juppé el desarrollo de las conexiones de España y Francia por alta velocidad

- El ministro de Fomento y el ministro francés de Estado visitan el Centro de Gestión de Red H24 y el Centro de Regulación y Control de Atocha

Madrid, 20 de julio de 2011 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, se ha reunido hoy con el ministro francés de Estado y de Asuntos Exteriores y Europeos, Alain Juppé, para presentarle el estado de los trabajos para la conexión de España con Francia por alta velocidad, así como para mostrarle el grado de desarrollo del resto de nuestra red de alta velocidad.

En este encuentro mantenido en la estación de Madrid Puerta de Atocha, Blanco ha puesto de manifiesto la importancia estratégica de estas conexiones, que en territorio español se articulan a través de Figueres (Girona) e Irún (Gipuzkoa).

En el caso de la conexión por Figueres, integrada en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, de 795 km de longitud total, la relación Madrid-Barcelona, de 664 km de longitud, está en servicio desde el año 2008. El resto de la conexión se encuentra en diversas fases de avance, estando prevista su entrada completa en servicio en el año 2012.

Así, de los 131 km de longitud restantes, 75 km de la nueva infraestructura de alta velocidad están ya en funcionamiento, entre el Nudo de Mollet y el Centro Logístico de Girona, y entre la estación de Figueres-Vilafant (Girona) y la sección internacional Figueres-Perpiñán, que se utiliza, junto con los tramos en los que se ha instalado tercer



carril, para el primer corredor transfronterizo de mercancías en ancho internacional entre el Port de Barcelona y la frontera francesa.

Por su parte, la conexión por Irún forma parte de la relación de alta velocidad Madrid-Valladolid-Burgos-Vitoria Gasteiz-Bilbao-Donostia San Sebastián-frontera francesa, de 590 km de longitud total, en la que el tramo Madrid-Valladolid, de 180 km de longitud, está en servicio desde el año 2007, mientras que el resto de la línea avanza conforme a las previsiones y se encuentra en la actualidad en diferentes fases de ejecución.

Asimismo, el Gobierno francés anunció recientemente, a través de su secretario de Estado de Transportes, Thierry Mariani, su firme decisión de impulsar la unión por alta velocidad de Dax con Vitoria para acompañar los avances en la conexión a ambos lados de la frontera.

### Centro de Gestión de Red H24 y Centro de Regulación y Control

Tras la ofrenda floral del ministro francés a las víctimas del 11M, los ministros han visitado, junto con el presidente de Adif, Antonio González, el Centro de Gestión de Red H24 y el Centro de Regulación y Control de Atocha, desde los cuales se gestiona y coordina toda la red ferroviaria de Adif y la circulación de las líneas de alta velocidad, respectivamente.

Tras un breve recorrido por las instalaciones, el presidente de Adif realizó una presentación detallada sobre el grado de avance y planificación de las obras que ejecuta Adif en las líneas que harán posible la conexión transfronteriza.

### Financiación europea

La construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid ha sido cofinanciada por fondos europeos, que contribuyen a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión. En concreto, un 85% de las obras de plataforma están subvencionadas por el Fondo de Cohesión, y un 60% de la vía y las



instalaciones (electrificación, señalización y comunicaciones), por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La Unión Europea también ha concedido ayudas procedentes de fondos RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) para la financiación de estudios y proyectos, así como para las obras de plataforma y vía del tramo Valdestillas-Río Duero.

Esta línea está considerada por la Unión Europea como uno de los proyectos prioritarios en materia de transporte para los próximos años, y constituye un elemento fundamental para el desarrollo ferroviario del Norte y Noroeste de España.

Por último, la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa ha sido cofinanciada por el Fondo de Cohesión, en las obras de plataforma del tramo Madrid-Barcelona, así como el suministro y montaje de vía del tramo Madrid-Vilafranca del Penedès e instalaciones de electrificación, señalización y comunicaciones del tramo Madrid-Lleida, con una ayuda que asciende a 3.389,3 millones de euros.

Las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) en el mismo periodo han financiado los estudios y proyectos, así como las obras de la plataforma del tramo Maçanet-Sils, con una ayuda que asciende a 70,9 millones de euros.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) participa también en la financiación de estos proyectos.