



En el marco de las obras de la nueva estación de La Sagrera

Fomento invertirá 10,4 M€ en la construcción del nuevo colector de la Rambla Prim, en Barcelona

- **Tendrá una longitud de casi 500 m y su ejecución permitirá compatibilizarlo con la nueva disposición de la plataforma ferroviaria en este ámbito**

Madrid, 29 de mayo de 2015 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif Alta Velocidad, ha aprobado hoy la adjudicación de las obras de construcción del nuevo colector de la Rambla Prim, en Barcelona, por un importe de 10.473.292 euros (IVA incluido).

Esta actuación, con un plazo de ejecución estimado de 13 meses, se enmarca en el proyecto de la nueva estación de La Sagrera.

Las obras permitirán llevar a cabo el nuevo trazado del colector, ya que su actual emplazamiento interfiere con la futura disposición de las vías ferroviarias y la urbanización de este sector. Este nuevo trazado se compatibilizará también con los nuevos corredores ferroviarios de los accesos a la estación de La Sagrera.

De este modo, la ejecución de este proyecto representa un hito imprescindible para ejecutar el acceso de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró a la nueva estación, así como para otras estructuras asociadas.

El nuevo trazado del colector tendrá una longitud total de 493,3 m, dividido en cuatro tramos. Tras cruzar bajo la plataforma ferroviaria discurrirá por la Rambla Prim hasta la intersección con la canalización existente en la calle Santander.



Nota de prensa

Las actuaciones a desarrollar se completarán con la ejecución de las conexiones necesarias aguas arriba del colector de la Rambla Prim, lo que permitirá la puesta en funcionamiento de la red global de alcantarillado en su nueva configuración en este sector.

Este nuevo colector conectará con los de las calles Onze de Setembre, Riera d'Horta y Josep Soldevila, cuyas estructuras bajo la plataforma ferroviaria ya han sido ejecutadas por Adif Alta Velocidad. También se realizará el cierre del by-pass construido en la canalización procedente de Onze de Setembre.

Una vez finalizada su construcción, se procederá al relleno de zanjas y la urbanización de la zona, consistente en el pavimentado de calzadas y aceras con materiales de similares características a los existentes actualmente.

Posteriormente, se procederá a la restauración de la vialidad en la Rambla Prim, la rotonda de la Vía Trajana y la rotonda de intersección con la calle Santander. Además, los trabajos contemplan obras complementarias asociadas al colector, como pozos de registro, imbornales y canalizaciones secundarias.