

Entre los acuerdos alcanzados destaca la creación de una Comisión Técnica para la elaboración del plan de viabilidad de la estación

Primera reunión de la Comisión Ejecutiva de la sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocidad

• Se creará otra Comisión Técnica específica para el desarrollo y planificación del traslado de los talleres de Sant Andreu Comtal

13/07/2016. Representantes del Ministerio de Fomento, Adif, Adif Alta Velocidad, Renfe Operadora, la Generalitat de Cataluña y el Ayuntamiento de Barcelona han asistido hoy, en Madrid, a la primera reunión de la Comisión Ejecutiva de la Sociedad Barcelona Sagrera Alta Velocidad (BSAV) después del Consejo de Administración que tuvo lugar el pasado 7 de junio, presidido por el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento, Julio Gómez-Pomar.



Comisión Ejecutiva de Barcelona Sagrera Alta Velocidad

Esta Comisión Ejecutiva, que se reunirá periódicamente, permitirá analizar la situación y realizar un seguimiento de los diferentes proyectos que comprenden la integración del ferrocarril en el ámbito La Sagrera-Sant Andreu.

En esta sesión se ha acordado la constitución de una Comisión Técnica, en la que estarán presentes expertos en representación de todos los socios, para el estudio y elaboración del plan de viabilidad de la estación de La Sagrera, que analizarán dicha estación desde todos los puntos de vista (funcionalidad ferroviaria, aspecto económico-financiero, ejecución de los proyectos, etc.).

El objetivo es poder establecer una hoja de ruta de desarrollo de la estación y su financiación a fin de poder hacer viable la construcción de esta infraestructura.

Además, se ha acordado la constitución de otra Comisión Técnica específica para el análisis del desarrollo y planificación del traslado de los talleres de Renfe Operadora, actualmente ubicados en el sector de Sant Andreu Comtal.

Asimismo, en el transcurso de la reunión, se ha informado del estado de los diferentes proyectos ferroviarios que están cofinanciados por Adif, Adif Alta Velocidad y la Sociedad BSAV, destacando el requerimiento efectuado a la UTE adjudicataria de las obras de estructura para que continúe los trabajos de construcción de la losa de cimentación, la situación actual de las diferentes tramitaciones administrativas de los expedientes de las obras en el ámbito de La Sagrera y Sant Andreu (accesos de la estación, estructura y sector Sant Andreu), y la situación del nuevo colector de la Rambla Prim.

Por otro lado, se ha acordado la suscripción de un préstamo participativo entre los socios y la Sociedad para hacer frente a las necesidades de amortización y devolución de la póliza suscrita por la Sociedad.

De igual modo, se ha aceptado el encargo realizado a BSAV por Parcs i Jardins de Barcelona para la construcción de una prueba piloto del Parque del Camí Comtal.

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver](#) - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

19/12/2016 Adif Alta Velocidad Adjudica Por 2,5 M€ Los Trabajos De Tratamiento De Perfil Y Amolado De...

[Ver noticia](#)

30/11/2016 Adif Alta Velocidad Adjudica La Acometida Eléctrica Del Edificio Técnico De Arroyo Del Val...

[Ver noticia](#)

28/11/2016 Adif Alta Velocidad Adjudica La Mejora Estructural De 9 Puentes De La Línea De Alta Veloci...

[Ver noticia](#)

17/11/2016 Adif Alta Velocidad Insta A Sacyr Para Que Inicie Las Obras Del Tramo Pulpí-Cuevas Del Alm...

[Ver noticia](#)

14/11/2016 Adif Activa Su Plan Director De Medidas Invernales 2016-17

[Ver noticia](#)

24/10/2016 Adif Alta Velocidad Adjudica El Suministro De Traviesas Para La Conexión De Las Líneas De ...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]