



Sala de Prensa

A partir del 22 de julio de 2018

Adif AV inicia la segunda fase de las obras de las nuevas salidas de emergencia del túnel de alta velocidad Sants-La Sagrera, en Barcelona

• Las tres nuevas salidas de emergencia complementarán las seis ya existentes en el túnel y son necesarias para adaptarse a la normativa europea • Esta nueva fase consiste en la ejecución de tratamientos de protección del terreno de forma previa a la perforación con tuneladora vertical de las salidas situadas en la confluencia de las calles Mallorca-Nàpols y Mallorca-Independència • Por ello, se ampliarán las actuales modificaciones del tráfico de vehículos y encaminamientos de peatones restringiendo la circulación en la calle Mallorca, entre las calles de Xifré y Dos de Maig, en el entorno de la salida de Mallorca-Independència, y entre las calles de Sicilia y de Roger de Flor en las inmediaciones de la salida de Mallorca-Nàpols

13/07/2018. Adif Alta Velocidad (Adif AV) iniciará el próximo 22 de julio la segunda fase de las obras de construcción en dos de las tres nuevas salidas de emergencia del túnel Sants-La Sagrera de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Barcelona-Francia. Este proyecto, que cuenta con una inversión de 18.398.542,22 euros, permitirá aumentar las condiciones de seguridad del túnel.

Las nuevas salidas de emergencia estarán situadas en la confluencia de las calles Urgell-Provença, Nàpols-Mallorca e Independència-Mallorca, y tendrán unas dimensiones de 9 m de diámetro interior, con profundidades de entre 40 y 49 m. Además, se llevarán a cabo las estructuras de conexión con el túnel.

Con la ejecución de estas tres salidas de emergencia, que complementan a las seis ya existentes en el túnel (Entença-Provença, Enric Granados-Provença, Bruc-Provença, Padilla-Mallorca, Trinxant-Mallorca y Biscaia-Mallorca), las instalaciones estarán adaptadas a la nueva normativa en vigor, promulgada por la Unión Europea a finales de 2014.

Para la construcción de las nuevas salidas de emergencia se utilizará el sistema de tuneladora vertical, ya utilizado para la ejecución de otras instalaciones de la Línea de Alta Velocidad, como la salida de emergencia situada en Enric Granados-Provença, así como también en Girona y Montcada i Reixac.

Con el objetivo de garantizar en todo momento la absoluta seguridad de las obras, del terreno y de las edificaciones del entorno, Adif AV ha llevado a cabo una inspección previa de los inmuebles aledaños a las zonas de actuación y está desplegando planes de auscultación, del mismo modo que en otras obras de la Línea de Alta Velocidad ejecutadas en Barcelona como el propio túnel Sants-La Sagrera, así como en Montcada i Reixac o Girona.

Las nuevas salidas de emergencia contarán con señalización y alumbrado de emergencia, suministro de energía, telefonía, ventilación y presurización de salas técnicas, sistemas de detección y extinción automática de incendios, extintores, columnas secas, puertas de evacuación, radiocomunicaciones, circuito cerrado de televisión, así como equipos de detección de intrusión y de supervisión de las instalaciones de protección civil.

Planificación de las obras

Tras llevar a cabo desde principios del mes de mayo la primera fase de los trabajos, consistente en el cerramiento de las zonas de obra y la implantación de los equipos necesarios para su ejecución, se iniciará la segunda fase en las salidas de emergencia situadas en las calles Mallorca-Independència y Mallorca-Nàpols a partir del 22 de julio. En ambos casos, esta fase se prolongará hasta finales de 2018.



Plano afecciones Mallorca-Independència

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

[ver - anexo.pdf](#)

Noticias Relacionadas

16/10/2018 Adif Av Recibe El Primer Premio En Aci'S 2018 Excellence In Concrete Construction Awards P...

[Ver noticia](#)

04/10/2018 Adif Av Adjudica Un Contrato Para La Actualización Del Estudio De Demanda De Viajeros Del ...

[Ver noticia](#)

04/10/2018 Adif Av Abre Una Oficina De Atención Al Ciudadano En Barcelona

[Ver noticia](#)

02/10/2018 Adif Av Licitación Y Asistencia Para El Control De Las Obras De Tres Tramos De ...

[Ver noticia](#)

27/09/2018 Adif Av Aprueba La Licitación De Tres Nuevos Tramos De La Línea De Alta Velocidad Murcia-A...

[Ver noticia](#)

26/09/2018 Adif Alta Velocidad Licitación De Redacción De Los Proyectos De Mejora Integral De La Lav Madr...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]

Esta fase consistirá en la ejecución de tratamientos previos del terreno para garantizar la seguridad, de forma previa a la perforación con tuneladora vertical.

En las tres salidas de emergencia, la tercera fase consistirá en la excavación de las salidas de emergencia mediante la tuneladora vertical, que perforará primero la salida de Mallorca-Nàpols. Posteriormente se actuará en la instalación de Mallorca-Independència, para desplazarse después a la salida de Provença-Urgell.

Por último, se llevarán a cabo los trabajos de arquitectura interior e instalaciones.

En el caso de la salida situada entre las calles de Provença y Urgell, la primera fase de las obras (cerramientos e implantación de equipos y maquinaria) se iniciará, según la previsión actual, a principios de 2019, y en este caso, de acuerdo con la planificación vigente, la ocupación y afectaciones a la movilidad serán las mismas en las diferentes fases de las obras.

Modificaciones de la movilidad

Como consecuencia del inicio de la segunda fase de los trabajos, Adif AV y el Ayuntamiento de Barcelona han acordado las alteraciones necesarias en el tráfico de vehículos y los encaminamientos peatonales, ampliando las actuales afecciones, consistentes en la restricción del tráfico en la calle Independència, entre las calles València y Provença, modificando además una parada de transporte público urbano desplazada a la calle Cartagena, y de la calle Nàpols, también entre València y Provença.

Por este motivo, a partir del 22 de julio, además se restringirá al tráfico la calle Mallorca entre las calles de Xifré y del Dos de Maig, en el entorno de la salida de Mallorca-Independència, y entre las calles de Sicília y Roger de Flor en el entorno de la salida de Mallorca-Nàpols. La circulación de vehículos en los tramos afectados de la calle Mallorca se restituirá una vez finalizada esta fase de las obras.

Además, se desplaza una parada de transporte urbano situado en la calle Mallorca, entre Sicilia y Nápoles, a dos nuevas ubicaciones que estarán debidamente indicadas. Igualmente, se garantizan en todo momento los accesos a aparcamientos, edificios y equipamientos.

Adif AV y el Ayuntamiento de Barcelona están llevando a cabo una campaña de comunicación con diferentes acciones, entre las que destacan reuniones con vecinos, comerciantes y otros colectivos para explicar el desarrollo de las obras y las medidas adoptadas para reducir las afectaciones a la movilidad, así como la distribución de carteles informativos en las zonas afectadas.