



Por un importe de 15,67 millones de euros (IVA incluido)

## Adif Alta Velocidad licita un nuevo contrato para avanzar en la construcción de la estación de La Sagrera, en Barcelona

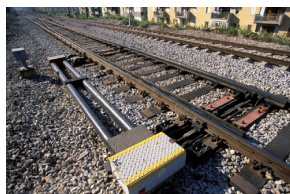
• Se ha iniciado el proceso para la contratación del proyecto de instalaciones de seguridad y comunicaciones de las líneas de red convencional a su paso por la estación • Esta licitación representa un nuevo hito en el cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Fomento para impulsar de forma decidida este proyecto estratégico para la ciudad de Barcelona

16/01/2019. Adif Alta Velocidad ha licitado el contrato para la ejecución de las instalaciones de seguridad y comunicaciones de los túneles de ancho convencional de los tramos Barcelona-Granollers y Barcelona-Mataró en los accesos y a su paso por la nueva estación intermodal de La Sagrera. El presupuesto de licitación asciende a 15.678.863,72 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de 32 meses.

Entre otras obras, el contrato contempla la instalación de un nuevo enclavamiento electrónico para el control del tráfico de trenes durante la construcción y futura puesta en servicio de la estación de La Sagrera, medios de ayuda al mantenimiento de estos dispositivos, adaptación de las relaciones de bloqueo automático de Sagrera con las estaciones colaterales de Clot-Aragó, Sant Andreu Comtal y Sant Adrià del Besòs y su incorporación al Centro de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de la Estació de França.

Además, el contrato también incluye la instalación de nuevos circuitos de vía de última generación, la renovación de las señales, instalación de pantallas fijas, cableado más moderno y adaptado a la nueva situación, nuevas balizas para el sistema ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático), equipamientos para la futura implantación del sistema ERTMS, así como canalizaciones, edificios técnicos, tendido de cable de fibra óptica y ampliación del sistema de comunicaciones GSM-R para dotar al tramo de mayor capacidad de tráfico.

La licitación de este contrato representa un nuevo hito en el avance del cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Fomento para impulsar de forma decidida la continuación, tanto de la estructura como de los accesos de la futura infraestructura.



Ejemplo de enclavamiento electrónico


### Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.


### Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg


### Noticias Relacionadas

16/01/2019  Adif Alta Velocidad Licita Un Nuevo Contrato Para Avanzar En La Construcción De La Estació...

[Ver noticia](#)

18/12/2018  Adif Av Avanza En Los Trámites Administrativos Para Impulsar El Tramo Río Tiétar-Malpartid...

[Ver noticia](#)

18/11/2018  Adif Av Finaliza La Segunda Fase De Las Obras De Las Nuevas Salidas De Emergencia Situadas...

[Ver noticia](#)

07/09/2018  Adif Av Adjudica La Instalación De Nuevo Cableado En El Tramo Madrid-Lleida

[Ver noticia](#)

22/06/2018  Adif Av Finaliza Las Obras De Reurbanización Del Último Tramo De La Calle Provença (Barcel...

[Ver noticia](#)

30/04/2018  Adif Av Inicia Las Obras De Las Nuevas Salidas De Emergencia Del Túnel De Alta Velocidad S...

[Ver noticia](#)

[ + relacionadas ]